

#PugliaPartecipa | L.R. n. 28/2017

Nuovi approcci partecipativi per la tutela e valorizzazione del Mar Piccolo di Taranto

SCHEDE DI INTERVENTO

Incontro 2 — 26 marzo 2026

Progetti presentati dall'Amministrazione Comunale di Taranto

• **GREEN BELT JTF**
INT-01 · INT-02

• **SEA HUB JTF**
INT-03

• **CIS e ALTRI FONDI**
INT-04 · INT-05

• **GB/SH non JTF**
INT-06

NB: Le informazioni riportate nelle seguenti schede di intervento derivano da una elaborazione delle minute della riunione del 26 marzo 2026 in cui sono stati presentati da parte del Comune di Taranto gli interventi previsti su Mar Piccolo.

INT-01

Parco Naturalistico del Fiume Galeso

Green Belt Taranto — intervento JTF sul Mar Piccolo

GREEN BELT — JTF

STATO PROCEDURALE

Procedura negoziale in corso

Fonte finanziamento	JTF (Just Transition Fund) — PN JTF Italia 2021-2027
Risorse JTF assegnate	Quota parte di € 84.000.000 (dotazione complessiva Green Belt JTF)
Azione Piano Territoriale JTF	2.3 — Supporto a progetti innovativi per la transizione ecologica e la tutela delle risorse naturali
Soggetto beneficiario	Comune di Taranto
Superficie / Scala	Circa 20 ettari
Localizzazione	Foce del Fiume Galeso — sponda nord del 1° seno del Mar Piccolo
Priorità Carta Mar Piccolo 2024	Priorità 3 — Rigenerazione delle aree costiere e accessibilità pubblica

PLANIMETRIA DELL'AREA DI INTERVENTO



Dettaglio schema di assetto — Parco del Fiume Galeso. Fonte: Comune di Taranto, 26 marzo 2026

Obiettivi

- Realizzare un parco naturalistico di nuova istituzione con elevata valenza paesaggistica ed ecosistemica (~20 Ha)
- Eliminare gli utilizzi impropri della foce del Fiume Galeso attraverso la riqualificazione ambientale
- Fornire servizi ecosistemici all'intero territorio cittadino (qualità dell'aria, corridoio ecologico, resilienza costiera)
- Creare nuovi modelli di fruizione pubblica: turismo lento, esperienziale, sportivo e cicloturistico
- Connettere fisicamente il Parco Galeso con il Parco della Rimembranza tramite percorso ciclo-pedonale

Componenti / Contenuto

- **INTERVENTI FORESTALI:** riforestazione/nuova forestazione di terreni aperti; rigenerazione boschi esistenti; impianto siepi e filari; copertura vegetale erbacea; rigenerazione macchia esistente
- **INTERVENTI NATURALISTICI:** riqualificazione canali naturali/artificiali; protezione vegetazione costiera; posizionamento piante rifugio per impollinatori e fauna; zone umide
- **INGEGNERIA NATURALISTICA/AMBIENTALE:** ristrutturazione e consolidamento sponde soggette a erosione; creazione e manutenzione zone umide palustri

<p>Connessioni con altri interventi</p>	<ul style="list-style-type: none"> • INTERVENTI ARCHITETTONICI DI PAESAGGIO: aree sosta attrezzate; area fitness all'aperto; bagni pubblici; passerelle in legno; viabilità eco-compatibile; sentieri pedonali • EDIFICI E STRUTTURE: Laboratorio di Educazione Ambientale 'Galeso' e Centro servizi visitatori; GEM (Giardino Etno-Mediterraneo); parcheggi; punti di osservazione • INTERVENTI IMPIANTISTICI: colonnine ricarica e-bike; videosorveglianza; illuminazione LED solare; fontanelle • RETI CICLABILI: connessione rete PCMC/PUMS; pista ciclabile; percorso ciclo-pedonale verde verso Parco della Rimembranza
<p>Tempistiche</p> <p>Rilevanza per il percorso partecipativo</p>	<p>Procedura negoziale con Regione Puglia: conclusione attesa entro fine marzo 2026. Progettazione: entro fine 2026. Cantieri: entro 2027. Conclusione lavori: 31 dicembre 2030 (tassativo JTF).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fase pre-progettuale — MASSIMA finestra di intervento. Il NEB (New European Bauhaus) rende la partecipazione obbligatoria • Le proposte del percorso diventano input per la co-progettazione post-negoziale • Temi prioritari: funzioni del CEA, modelli di fruizione e gestione condivisa (Regolamento Beni Comuni) • Proposta emersa: punti di attracco leggeri per attività nautiche (canoa, canottaggio) • Comunità patrimoniale: potenziale soggetto co-gestore e presidio di prevenzione

INT-02

Riqualficazione Parco della Rimembranza

Green Belt Taranto — intervento JTF sul Mar Piccolo

GREEN BELT — JTF

STATO PROCEDURALE

Procedura negoziale in corso

Fonte finanziamento	JTF (Just Transition Fund) — PN JTF Italia 2021-2027
Risorse JTF assegnate	Quota parte di € 84.000.000 (dotazione complessiva Green Belt JTF)
Azione Piano Territoriale JTF	2.3 — Supporto a progetti innovativi per la transizione ecologica e la tutela delle risorse naturali
Soggetto beneficiario	Comune di Taranto
Superficie / Scala	Area perimetrata nello schema di assetto (dimensione esatta non indicata)
Localizzazione	Sponda nord del 1° seno del Mar Piccolo, tra il Quartiere Tamburi e Puntapenna
Priorità Carta Mar Piccolo 2024	Priorità 3 — Rigenerazione delle aree costiere e accessibilità pubblica

PLANIMETRIA DELL'AREA DI INTERVENTO



Schema di assetto — Parco Galeso e Parco della Rimembranza. Fonte: Comune di Taranto, 26 marzo 2026

Obiettivi	<ul style="list-style-type: none"> • Rinaturalizzare e valorizzare un'area verde di rilevante valenza paesaggistica sul Mar Piccolo • Aumentare la fruibilità pubblica dell'area, oggi sottoutilizzata nonostante il valore ambientale • Costituire un nodo della rete ecologica Green Belt in continuità con il Parco Galeso • Offrire nuovi modelli di fruizione (turismo lento, esperienziale, sportivo)
Componenti / Contenuto	<ul style="list-style-type: none"> • Azione prevalente di RINATURALIZZAZIONE (non semplice riqualficazione estetica) • Stesse macro-categorie di intervento del Parco Galeso adattate al contesto specifico • Percorso ciclo-pedonale verde di raccordo con il Parco del Fiume Galeso (INT-01) • Area di Puntapenna inclusa nel perimetro del parco

<p>Connessioni con altri interventi</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Dialogo in corso con la Marina Militare per potenziale cessione di aree adiacenti non attivamente utilizzate
<p>Tempistiche</p>	<p>Identiche a INT-01: procedura negoziale entro fine marzo 2026, progettazione entro 2026, cantieri entro 2027, conclusione lavori entro 2030.</p>
<p>Rilevanza per il percorso partecipativo</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Fase pre-progettuale — ALTA rilevanza per definire funzioni, fruizione e modelli di gestione • Proposta: valutare punti di attracco leggeri per attività nautiche (canoa, canottaggio) • Proposta: sfruttare area Puntapenna per presidio civico e fruizione turistica • I Giochi del Mediterraneo nel 1° seno possono catalizzare l'appropriazione civica dell'area • Raccomandazione possibile: spingere il dialogo con la Marina verso la cessione delle aree non utilizzate

DOCUMENTO D'INFORMAZIONE

INT-03

SEA HUB — Mar Piccolo

Cluster 1 · Cluster 3 · Cluster 4 — I° e II° seno

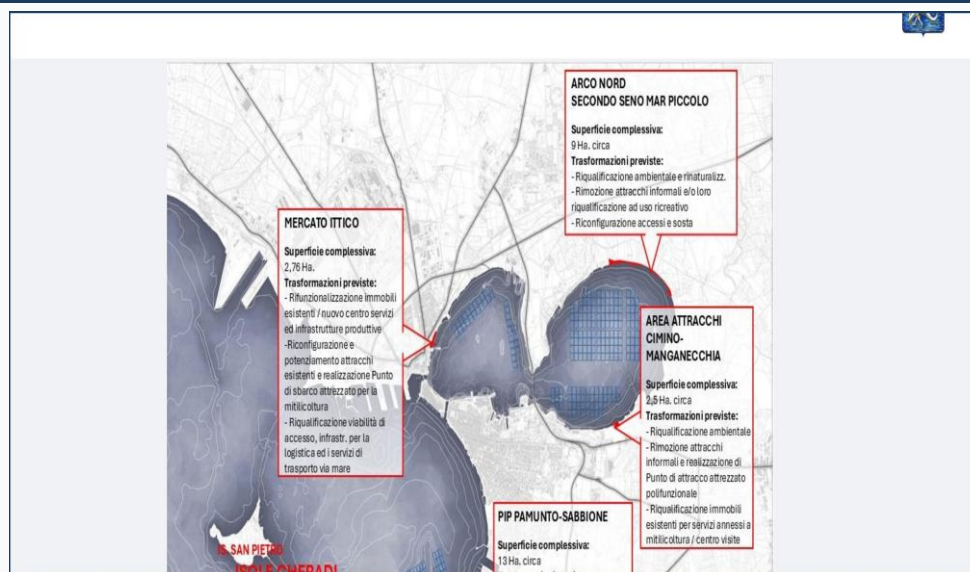
SEA HUB — JTF

STATO PROCEDURALE

Pre-negoziale (approv. CE)

Fonte finanziamento	JTF (Just Transition Fund) — PN JTF Italia 2021-2027. Approvazione CE dicembre 2025.
Risorse JTF assegnate	€ 47.500.000 complessivi SEA HUB (Azione 2.3 JTF — quota Mar Piccolo non disaggregata)
Azione Piano Territoriale JTF	2.3 — Supporto a progetti innovativi per la transizione ecologica e la tutela delle risorse naturali
Soggetto beneficiario	Comune di Taranto (proponente). Coordinamento con Commissario Straordinario per le Bonifiche (Cluster 4) — protocollo d'intesa firmato.
Superficie / Scala	Cluster 1 (Mercato Ittico): 2,76 Ha. · Cluster 3 (Cimino-Manganeccia): 2,5 Ha. · Cluster 4 (Arco Nord): 9 Ha.
Localizzazione	I° seno del Mar Piccolo (Cluster 1 — Mercato Ittico) e II° seno del Mar Piccolo (Cluster 3 — Cimino-Manganeccia; Cluster 4 — Arco Nord)
Priorità Carta Mar Piccolo 2024	Priorità 3 — Rigenerazione aree costiere; Priorità 4 — Pratiche produttive storiche sostenibili

PLANIMETRIA DELL'AREA DI INTERVENTO



SEA HUB — Cluster Mar Piccolo: Mercato Ittico, Cimino-Manganeccia, Arco Nord. Fonte: Comune di Taranto, 26 marzo 2026

Obiettivi

- Riquilibrare ambientale del sistema costiero del I° e II° seno del Mar Piccolo
- Riorganizzazione del sistema degli attracchi per la mitilicoltura nel Mar Piccolo: da punti illegali diffusi a hub attrezzati e monitorabili
- Rinaturalizzazione delle sponde del II° seno, oggi occupate da attracchi informali
- Definitiva ricucitura del rapporto tra Taranto e il Mar Piccolo, compromesso dall'industria
- Creazione di un sistema policentrico di servizi per l'innovazione nella filiera della mitilicoltura

Componenti / Cluster

CLUSTER 1 — Mercato Ittico (I° seno) | 2,76 Ha.

- Rifunionalizzazione immobili esistenti / nuovo centro servizi e infrastrutture produttive

	<ul style="list-style-type: none"> ◦ Riconfigurazione e potenziamento attracchi esistenti e realizzazione Punto di sbarco attrezzato per la mitilicoltura ◦ Ricollocazione attracchi pescherecci (moduli rigenerati — collegamento con INT-06 Waterfront Nord) ◦ Riqualificazione viabilità di accesso, infrastrutture logistiche e servizi di trasporto via mare <p>CLUSTER 3 — Area Attracchi Cimino-Manganeccia (II° seno, dentro Parco Regionale) 2,5 Ha.</p> <ul style="list-style-type: none"> ◦ Riqualificazione ambientale ◦ Rimozione attracchi informali e realizzazione Punto di attracco attrezzato polifunzionale ◦ Riqualificazione immobili esistenti per servizi annessi a mitilicoltura e centro visite ◦ In valutazione: riuso immobili per ristorazione/turismo esperienziale gestiti dagli operatori ◦ Nota: vincoli del Parco Regionale — solo riutilizzo infrastrutture esistenti; nessun punto di sbarco <p>CLUSTER 4 — Arco Nord II° seno 9 Ha.</p> <ul style="list-style-type: none"> ◦ Riqualificazione ambientale e rinaturalizzazione delle sponde ◦ Rimozione attracchi informali e/o riqualificazione ad uso ricreativo ◦ Riconfigurazione accessi e sosta ◦ Sviluppato in sinergia diretta con il Commissario Straordinario per le Bonifiche — da approfondire all'Incontro 3
<p>Connessioni con altri interventi</p>	<ul style="list-style-type: none"> • INT-03b SEA HUB Mar Grande — stesso progetto JTF, area esterna (Cluster 2 PIP Pamunto-Sabbione) • INT-06 Waterfront Nord III Lotto — Cluster 1 e ricollocazione pescherecci sono direttamente collegati • INT-07 Ex Marine Litter (Commissario) — bonifica fondali propedeutica alle operazioni nel I° seno • Commissario Straordinario — Cluster 4 (Arco Nord) sviluppato in sinergia; protocollo d'intesa firmato • Piano delle Coste del Comune di Taranto — il SEA HUB si sviluppa in parallelo e coerentemente • FEAMPA — strumento regionale complementare per percorsi di ittiturismo
<p>Tempistiche</p>	<p>Procedura negoziale attesa nei prossimi mesi (post-approvazione CE dicembre 2025). Il completamento di tutti i cluster è condizione di efficacia del sistema. Scadenza tassativa JTF: 31 dicembre 2030.</p>
<p>Rilevanza per il percorso partecipativo</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Fase pre-negoziale — MASSIMA finestra di intervento; il percorso precede ogni vincolo tecnico-amministrativo • Tema legalità: razionalizzazione attracchi è il meccanismo abilitante; comunità patrimoniali come 'sentinelle' • Cluster 3 (Cimino): test case per il modello di ittiturismo e ristorazione gestita dagli operatori • Cluster 4 (Arco Nord): da integrare con le progettazioni commissariali — tema centrale dell'Incontro 3 (30 marzo 2026)

INT-04

Lungomare Terrazzato dei Tamburi

Green Belt — intervento non JTF, in corso di implementazione

GREEN BELT — NON JTF

STATO PROCEDURALE
Progettazione definitiva

Fonte finanziamento	CIS (Contratto Istituzionale di Sviluppo) — Masterplan Tamburi
Risorse JTF assegnate	Quota parte del Masterplan Tamburi CIS
Azione Piano Territoriale JTF	Non JTF — intervento CIS in corso di implementazione
Soggetto beneficiario	Comune di Taranto
Superficie / Scala	Fascia lineare lungo il fronte del Quartiere Tamburi — sponda nord I° seno
Localizzazione	Quartiere Tamburi — connessione tra il livello urbano e la sponda nord del I° seno del Mar Piccolo
Priorità Carta Mar Piccolo 2024	Priorità 3 — Rigenerazione delle aree costiere e accessibilità pubblica

PLANIMETRIA DELL'AREA DI INTERVENTO



Planimetria — Lungomare Terrazzato Tamburi. Fonte: Comune di Taranto, 26 marzo 2026

Obiettivi	<ul style="list-style-type: none"> • Prima connessione fisica reale tra il Quartiere Tamburi e il Mar Piccolo (storicamente assente) • Piazze di affaccio panoramico sul Mar Piccolo con viste verso la città vecchia e il borgo • Valorizzare come asset urbano gli affacci paesaggistici oggi fortemente sottoutilizzati • Rigenerazione diffusa del Quartiere Tamburi (Masterplan CIS)
Componenti / Contenuto	<ul style="list-style-type: none"> • Serie di piazze terrazzate al livello del quartiere con affaccio sul Mar Piccolo

	<ul style="list-style-type: none"> • Ponte esclusivamente pedonale/ciclabile di discesa verso la costa (elemento centrale del progetto) • Incremento della naturalità dei luoghi lungo il percorso di discesa dalla scarpata ferroviaria • Valorizzazione viste panoramiche verso città vecchia, borgo e I° seno
<p>Connessioni con altri interventi</p>	<ul style="list-style-type: none"> • INT-02 Parco della Rimembranza — il ponte conduce fisicamente al livello del parco costiero • INT-01 Parco Galeso — elemento della rete ciclabile e pedonale Green Belt • Masterplan Tamburi (CIS) — parte del programma integrato di rigenerazione del quartiere • BRT (Bus Rapid Transit) — interferenza su patrimonio arboreo (~150 alberi): richiede coordinamento
<p>Tempistiche</p>	<p>Conferenza dei Servizi sul progetto definitivo in fase di chiusura. Gara lavori e cantierizzazione previste in tempi brevi. Finanziamenti certi (CIS).</p>
<p>Rilevanza per il percorso partecipativo</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Progetto avanzato — spazio partecipativo limitato; proposte inseribili nelle raccomandazioni • Il ponte come presidio civico quotidiano: connessione tra il quartiere più colpito e il Mar Piccolo • L'accessibilità fisica è prerequisito dell'appropriazione civica e della comunità patrimoniale

DOCUMENTO DI LAVORO

INT-05

Progetto REMAR Piccolo

Green Belt — intervento non JTF, in corso di implementazione

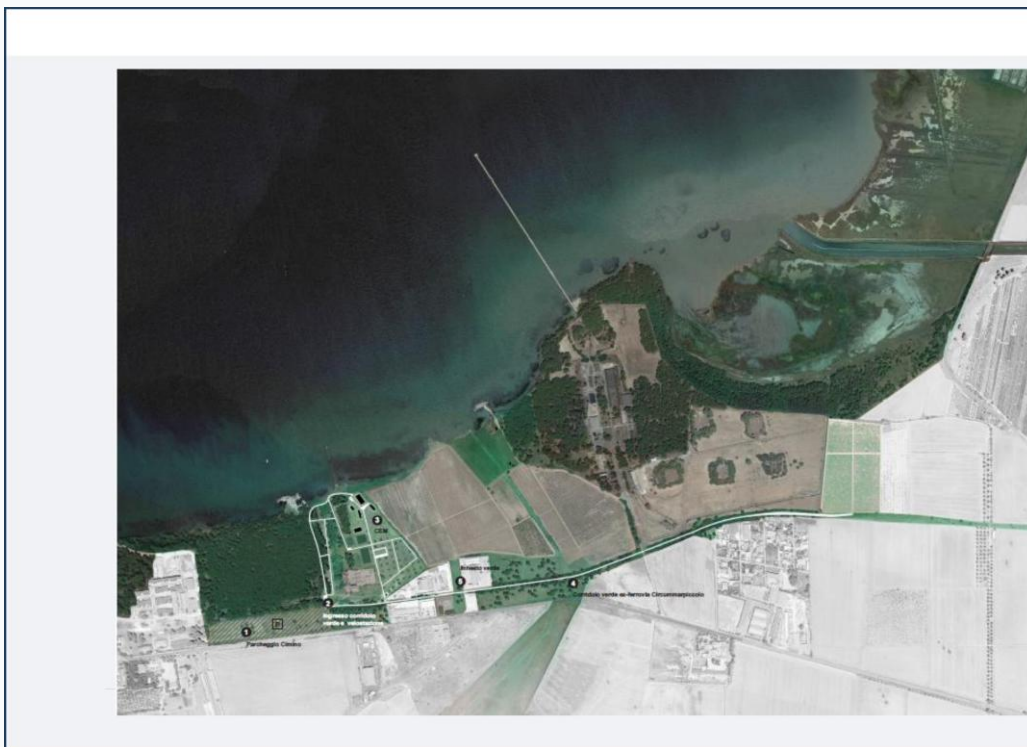
GREEN BELT — NON JTF

STATO PROCEDURALE

Cantiere in corso

Fonte finanziamento	Direzione Ambiente — Comune di Taranto
Risorse JTF assegnate	-
Azione Piano Territoriale JTF	Non JTF — intervento in corso di implementazione
Soggetto beneficiario	Comune di Taranto (Direzione Ambiente)
Superficie / Scala	Tratto lineare ex ferrovia Circum Mar Piccolo — area complessiva non quantificata
Localizzazione	Tratto ex ferrovia Circum Mar Piccolo: Parco di Cimino — Palude della Vela. 5 aree tematiche.
Priorità Carta Mar Piccolo 2024	Priorità 3 — Rigenerazione delle aree costiere e accessibilità pubblica

PLANIMETRIA DELL'AREA DI INTERVENTO



Progetto REMAR Piccolo — corridoio verde ex ferrovia Circum Mar Piccolo. Fonte: Comune di Taranto, 26 marzo 2026

Obiettivi

- Corridoio verde ciclopedonale lungo il tracciato dell'ex ferrovia Circum Mar Piccolo
- Connettere Parco di Cimino e Palude della Vela
- Potenziare la rete ecologica Green Belt con asse longitudinale

Componenti / Contenuto

- AREA 1 — Parcheggio Cimino: area di sosta e accesso al corridoio verde
- AREA 2 — Ingresso corridoio verde e velostazione: punto di accesso attrezzato per cicloturisti
- AREA 3 — CEM: rinaturalizzazione/riforestazione con estensione pineta a bosco planiziale; percorso verso la costa; buffer vegetato intorno ai ruderi; rifunzionalizzazione sperimentale di un rudere

	<ul style="list-style-type: none"> • AREA 4 — Corridoio verde ex-ferrovia: percorso ciclopedonale nella sede dei binari; rinaturalizzazione bordi • AREA 5 — Innesto verde: naturalizzazione del lotto non coltivato 	
<p>Connessioni con altri interventi</p>	<ul style="list-style-type: none"> • INT-01, INT-02 (Green Belt) — nodo della rete ecologica e ciclabile • INT-03a SEA HUB Cluster 3 (Cimino-Manganecchia) — il Parco di Cimino è il punto di raccordo • Circum Mar Piccolo (percorso integrale) — REMAR copre un tratto; il recupero totale non è finanziato • Ciclovía dell'Appia — potenziale integrazione nel network cicloturistico regionale 	
<p>Tempistiche</p>	<p>Progettazione conclusa. Cantiere avviato (alcuni tratti già in corso al 26 marzo 2026). Tra gli interventi più avanzati del sistema Green Belt.</p>	
<p>Rilevanza per il percorso partecipativo</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Cantiere avviato — spazio partecipativo ridotto; proposte inseribili nelle raccomandazioni • Proposta: collegamento Grottaglie-Monteiasi-Circum Mar Piccolo (in sinergia con apertura aerostazione Grottaglie estate 2026) • Il recupero integrale della Circum è tema sentito: il percorso può raccogliere istanze per future progettazioni 	

DOCUMENTO DI LAVORO

INT-06

Waterfront Mar Piccolo Città Vecchia — III Lotto

Green Belt / SEA HUB — intervento non JTF, in corso di implementazione

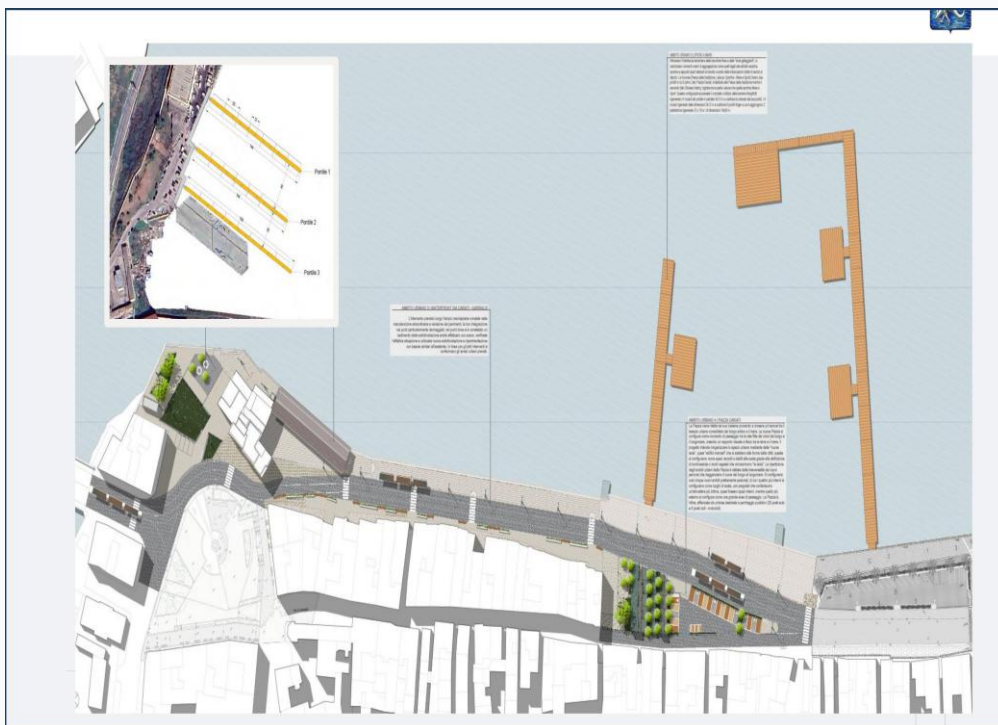
GREEN BELT / SEA HUB —
NON JTF

STATO PROCEDURALE

Progettazione definitiva

Fonte finanziamento	CIS (Contratto Istituzionale di Sviluppo) — Delibera CIPE 10/2018. Lotti I e II: POR 1420, Azione 121.
Risorse JTF assegnate	Quota parte del CIS Taranto
Azione Piano Territoriale JTF	Non JTF — intervento CIS in corso di progettazione definitiva
Soggetto beneficiario	Comune di Taranto
Superficie / Scala	Waterfront nord del 1° seno — area intorno al mercato ittico e ai moli esistenti
Localizzazione	Waterfront nord del 1° seno — Città Vecchia, zona mercato ittico. Intervento a cavallo tra Green Belt e SEA HUB.
Priorità Carta Mar Piccolo 2024	Priorità 3 — Rigenerazione aree costiere; Priorità 4 — Pratiche produttive storiche sostenibili

PLANIMETRIA DELL'AREA DI INTERVENTO



Progetto definitivo — Waterfront Mar Piccolo Città Vecchia, III Lotto. Fonte: Comune di Taranto, 26 marzo 2026

Obiettivi

- Consolidare il Waterfront Nord come spazio pubblico urbano di primaria importanza
- Riqualificare e riorganizzare il sistema degli attracchi: 3 nuovi pontili
- Ricollocare i pescherecci al mercato ittico (moduli rigenerati)
- Potenziare la vocazione alla ristorazione tipica e all'accoglienza turistica ('seafood district')

Componenti / Contenuto

- Riqualificazione complessiva del waterfront nord (completamento Lotti I e II)
- Tre nuovi pontili (Pontile 1, 2, 3): attracco barche pesca tradizionale + rotazione imbarcazioni sportive/vela/remi
- Rimozione sistema attracchi esistente strutturalmente inadeguato

<p>Connessioni con altri interventi</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Ricollocazione attracchi pescherecci al mercato ittico (collegamento con INT-03a SEA HUB Cluster 1) • Riqualificazione spazi pubblici per ristorazione e accoglienza • CONDIZIONE: bonifica fondali da parte del Commissario (INT-07 Ex Marine Litter)
<p>Tempistiche</p>	<p>Progettazione definitiva avanzata. Conferenza dei Servizi in chiusura. Prevista elaborazione progetto esecutivo. Finanziamenti certi (CIS). Apertura cantiere subordinata anche alla disponibilità INT-07.</p>
<p>Rilevanza per il percorso partecipativo</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Progetto avanzato — proposte inseribili nelle raccomandazioni • Il tema dei pescherecci e della ricollocazione è cruciale per gli operatori • Proposta: integrare ittiturismo e ristorazione gestita da pescatori/mitilicoltori nell'area liberata • Raccomandazione: garantire coordinamento e sequenza temporale certa con il Commissario (INT-07)

DOCUMENTO DI LAVORO