

DOCUMENTO PARTECIPATO



Progetto vincitore finanziato nell'ambito del Programma annuale della partecipazione della Regione Puglia ai sensi della L.R. n. 28/2017 – Legge sulla Partecipazione - CUP: B91B23000090009

SOMMARIO

- 1) RESPONSABILE DEL PROCESSO E CURATORE DEL TESTO
- 2) ENTE TITOLARE DELLA DECISIONE
- 3) PREMessa
- 4) PERCORSO EFFETTUATO
- 5) ESITO DEL PROCESSO- PROPOSTE PER IL DECISORE

1. Responsabile del processo e curatore del testo

Nominativo	Ruolo	E-mail	Telefono
Teresa De Candia	Responsabile progettazione proposta partecipata	info@conhome.it	393 9751004
Pasquale Lorusso	Responsabile di progetto: supervisione generale e relazioni con l'Amministrazione regionale	info@conhome.it	348 4908540

2. Ente titolare della decisione

Comune di Bitonto – Assessorato alla Pianificazione Urbana Strategica.

Le comunicazioni e gli incontri con l'Ente decisore sono avvenute tra il 14 giugno 2023 e il 14 febbraio 2024 presso il Comune di Bitonto, a cui hanno partecipato anche le associazioni partner (Lega Ambiente – Circolo di Bitonto “Pino di Terlizzi”, ArtCommunity, Ulab, Ambiente è vita) per monitorare l'evoluzione delle fasi progettuali e l'organizzazione degli eventi ufficiali.

In particolare, il 22/11/2023 è stato preso in carico l'evento finale del 14/12/2023 di “condivisione collettiva della Mappa di Comunità interattiva della mobilità” svolto presso l'Auditorium “De Gennaro” del Santuario S.S. Medici di Bitonto. All'evento hanno presidiato il Sindaco Francesco Paolo Ricci, gli assessori Francesco Brandi e Cosimo Bonasia, il presidente di Conhome Andrea Lorusso e tutti gli studenti beneficiari delle scuole di Bitonto I.T.E.- Vitale Giordano, Liceo classico linguistico- Carmine Sylos, Liceo scientifico artistico – Galileo Galilei.

Si allega locandina dell'evento (all.1)

3. Premessa

Il progetto “MyBitMap” è un processo partecipativo che coinvolge le giovani generazioni del comune di Bitonto, Palombaio e Mariotto con l'obiettivo di creare una Mappa di Comunità Percettiva sulla mobilità sostenibile, partendo dallo studio dell'intorno scolastico delle scuole del Comune.

Si tratta di sviluppare una mappa interattiva, uno strumento dinamico volto a: rivalutare la qualità degli spazi urbani; produrre modifiche comportamentali e mobilità più sostenibile; migliorare la qualità della vita; favorire l'inclusione sociale.

“MyBitMap” si è rivolto principalmente alle generazioni “Alpha, Zoomers e Millennials” e ha considerato i punti di vista dei giovani beneficiari - vari per età, genere e interessi- su temi che riguardano l'intera Comunità cittadina: la mobilità sostenibile, la percezione dello spazio pubblico urbano e la sua qualità di vita.

La scelta di intervenire sul coinvolgimento della popolazione scolastica è stata dettata dagli effetti e dalle conseguenze che la pandemia ha prodotto proprio sulle giovani generazioni. La temporanea sospensione delle attività educative e scolastiche in presenza, la chiusura di spazi e luoghi di ritrovo, la necessità di mantenere il distanziamento per limitare i contagi, hanno rappresentato per bambini e adolescenti un sacrificio importante. Conseguenza immediata è stata una riduzione drastica sia delle esperienze sia dei momenti di socialità che contribuiscono alla formazione dei giovani. La necessità di mantenere il distanziamento ha ridotto, oltre agli spazi di socialità, anche quelli di partecipazione alla cosa pubblica, minando su più fronti i legami di ognuno di loro con la comunità. Ne hanno così risentito i luoghi di aggregazione che concorrono, seppur indirettamente, alla formazione dei giovani come cittadini consapevoli e attivi. Per questa ragione, il coinvolgimento dei ragazzi nella creazione di una mappa di comunità della mobilità ha consentito, a dispetto della realtà virtuale e solitaria in cui sono stati rinchiusi durante la pandemia, di inserirli nuovamente in un contesto reale fatto di strade, piazze e giardini da “vivere” con i propri compagni. I giovani studenti, infatti, partendo dall'analisi dell'intorno scolastico e analizzando i percorsi casa-scuola, grazie al supporto formativo ed informativo delle organizzazioni del territorio, sono stati in grado di valutare la qualità dello spazio pubblico circostante. Questo ha reso possibile restituire un'idea di città sostenibile che possa agevolare la mobilità attiva, i cambiamenti comportamentali e favorire il benessere urbano di tutti i cittadini. Ed è proprio sull'aspetto percettivo del territorio che si è inteso sviluppare la mappa di comunità affinché, attraverso la progettazione condivisa, prendessero coscienza dell'identità dei luoghi che caratterizzano l'intorno scolastico o il loro quartiere.

Con i giovani abbiamo valutato la qualità dello spazio pubblico così da restituire un'idea di città sostenibile, capace di agevolare la mobilità attiva, generare cambiamenti comportamentali, favorire il benessere urbano e la sicurezza di tutti i cittadini.

4. Percorso effettuato

Il processo è stato organizzato in 3 fasi: condivisione, partecipazione e diffusione dei risultati e si è sviluppato in circa 7 mesi.

La fase di condivisione si è così articolata:

- Un incontro di Costituzione del Tavolo di Collaborazione (che comprendesse staff di progetto, ente decisore, e le associazioni partner) insieme al Comitato di Garanzia (composto dal tecnico esperto ambientale, il tecnico esperto in mobilità sostenibile e dal tecnico esperto in corretti stili di vita)
- Un incontro di formazione sullo svolgimento, sulle tecniche e sulla conduzione del processo partecipativo rivolto allo staff di progetto, ai membri del Tavolo di Collaborazione e del Comitato di Garanzia
- Due incontri del tavolo di Collaborazione per definire le regole e la modalità di partecipazione dei beneficiari (generazioni Alpha, Zoomers e Millennials), identificare le aree urbane e gli istituti scolastici, favorire l'inclusione di organizzazioni e stakeholders, individuare obiettivi e indicatori di monitoraggio
- Un incontro del Comitato di Garanzia per il rispetto dei tempi, dei modi e delle azioni previste dal percorso partecipativo, con rispetto del principio di imparzialità dei conduttori, monitoraggio di esiti ed impatti.

La fase di partecipazione:

- Due focus group con le associazioni connesse alla scelta degli obiettivi delle priorità tematiche di mobilità e qualità dello spazio urbano
- Un evento per gli istituti scolastici e per i beneficiari per un'indagine esplorativa (questionario) su mobilità e qualità della vita
- Quattro laboratori pratici per la creazione della Mappa di Comunità per 80 rappresentanti degli studenti e 20 docenti per acquisire le soft skills per motivare e trascinare tutti gli altri studenti.
- Un incontro di condivisione collettiva della Mappa di Comunità interattiva della mobilità di Bitonto

La fase della diffusione dei risultati: stesura, validazione e invio della proposta partecipativa condivisa all'Ente decisore, organizzando un incontro di presentazione del prodotto MyBitMap aperto a tutta la cittadinanza.

5. Esito del processo – proposte per il decisore

Il processo partecipativo "MyBitMap" ha raggiunto i seguenti obiettivi principali:

- Sviluppare un processo partecipativo con gli studenti delle generazioni Alpha, Zoomers e Millennials per la creazione della Mappa di Comunità della mobilità sostenibile percettiva ed interattiva del comune di Bitonto, che ha tenuto conto dei diversi punti di vista basati su età, genere e interessi e fruibile da tutti i cittadini del Comune di Bitonto- Palombaio e Mariotto. Il

coinvolgimento percettivo nella realizzazione di MyBitMap da parte degli studenti è stato espresso su priorità tematiche di mobilità sostenibile e di qualità dello spazio urbano, provando a rappresentare le sensazioni, emozioni, il “feeling” verso un determinato spazio, luogo dell’intorno della scuola. I giovani studenti, infatti, partendo dai percorsi casa-scuola, con il supporto formativo ed informativo delle organizzazioni del territorio, hanno valutato la qualità dello spazio pubblico circostante in modo da restituire un’idea di città sostenibile, che agevoli la mobilità attiva, i cambiamenti comportamentali per favorire il benessere urbano di tutti i cittadini

- rivalutare la qualità degli spazi urbani;
- modificare i propri comportamenti in favore di una mobilità più sostenibile;
- cambiare stili di vita in un’ottica di maggiore attenzione alla salute;
- favorire l’inclusione sociale nelle aree più significative della città;
- sostenere l’acquisizione di soft skills da parte di circa 500 studenti delle generazioni Alpha, Zoomers e Millennials delle scuole del comune di Bitonto, Palombaio e Mariotto.

Si aggiunge la realizzazione del prodotto collettivo MyBitMap da parte degli studenti consentendo, grazie alla sua forma interattiva, l’utilizzo da parte di tutti i cittadini, anche i meno digitalizzati, rendendoli più consapevoli della qualità dello spazio urbano del proprio territorio e favorendo modifiche comportamentali verso sani e corretti stili di vita.

Tra i beneficiari indiretti c’è stato anche il corpo docenti che, per la prima volta, si è informato sul tema della mobilità per lavorare ai futuri piani casa-scuola e mobilità scolastica

Durante l’evento finale, i giovani hanno raccontato “l’esperienza dei luoghi” presentando la Mappa Percettiva e Condivisa dei percorsi casa-scuola e dell’intorno scolastico. Ogni punto della mappa ha rappresentato un pensiero, un racconto, un desiderio, un’esperienza su come i giovani bitontini vivono e percepiscono lo spazio pubblico o su come vorrebbero trasformare la città in cui vivono. È stata creata una visione della città sui temi della sostenibilità, immaginando la scuola come uno spazio contemporaneo, multifunzionale dove le attività e le relazioni umane cambiano nello spazio e nel tempo.

La forte partecipazione e motivazione dei ragazzi, ha spinto l’Ente decisore (il Comune di Bitonto) ad impegnarsi anche ai sensi del Decreto Interministeriale n. 179 del 12 maggio 2021, all’art. 7 commi 2 e 2-bis (pubblicato in G.U. — Serie Generale n. 124 del 26 maggio 2021) alla individuazione del Mobility Manager d’Area nonché del Mobility Manager aziendale tra il personale in ruolo del comune, di una sua società partecipata o dell’agenzia della mobilità avente i requisiti di cui al comma 1, ossia “tra soggetti in possesso di un’elevata e riconosciuta competenza professionale e/o comprovata esperienza nel settore della mobilità sostenibile, dei trasporti o della tutela dell’ambiente” e di impegnarsi conseguentemente alle suddette nomine del Mobility Manager d’Area nonché del Mobility Manager aziendale e in coerenza con gli esiti del processo partecipativo alla realizzazione, ove possibile, ed all’attuazione di quanto contenuto nella proposta partecipata.

A riguardo si allega delibera del 13/02/2024 del Comune di Bitonto (all.2)

Elenco di alcuni dei servizi di Prossimità co-progettati nel processo partecipativo “MyBitMap”



QUALITÀ DELL'ARIA

FUORI ALLE SCUOLE DI BITONTO



COFINANZIATO DA PUGLIAPARTECIPA



Report della presenza in atmosfera di Particolato PM10 e PM2.5

**Misurazioni
effettuate
durante gli
orari scolastici**

Rilevazioni effettuate in prossimità dell'ingresso degli edifici degli istituti scolastici bitontini coinvolti in MyBitMap

Posizione Sensore monitoraggio



Liceo "Sylos"

Sensore posizionato all'inizio delle scale dell'ingresso principale



Scuola Primaria "Caiati"

Sensore posizionato sulla recinzione nei pressi del cancello



Scuola Media "Sylos"

Sensore posizionato in corrispondenza della transenna che vieta il transito alle auto sulla strada delle entrate studenti



Liceo "Galilei" & ITC "Giordano"

Sensore posizionato all'incrocio che separa i due edifici scolastici

Strumento monitoraggio



Il Sensore

SDS011 di particolato (polveri sottili) PM2.5 e PM10

Il rilevatore non ha le caratteristiche di quelli professionali, i dati che fornisce non sono affidabili come modelli più potenti e non possono essere utilizzati per studi scientifici. Tuttavia per misurare le variazioni sono assolutamente attendibili e hanno il pregio di essere impiegati nella rete globale guidata dei collaboratori che crea Dati Ambientali Aperti in tutto il mondo.

I rilievi sono liberamente consultabili su sensor.community/it/

Quasi 13mila sensori attivi nel mondo



Cosa abbiamo rilevato

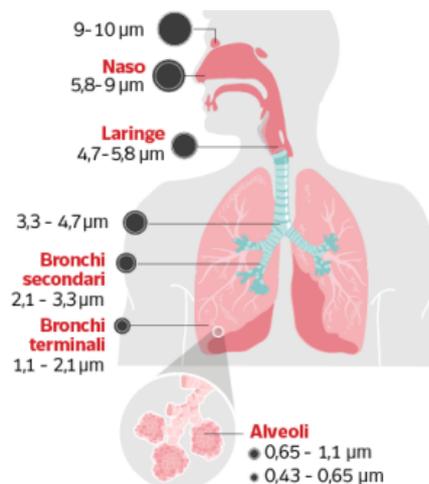
Polvere Sottili

Particolato PM2.5 e PM10

Il particolato atmosferico è una miscela complessa di particelle solide e liquide costituite da sostanze organiche ed inorganiche sospese nell'aria. Nelle aree urbane, è considerato l'inquinante più grave. (Fonte [ARPA](#))

PM10 con diametro aerodinamico inferiore a 10 μm , in grado di penetrare nel tratto superiore dell'apparato respiratorio. Valore limite media annuale: 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

PM2.5 con diametro aerodinamico inferiore a 2.5 μm , in grado di raggiungere i polmoni ed i bronchi secondari. Valore limite media annuale: 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$



Composizione del particolato atmosferico e il suo impatto

Le fasi preliminari

Indagine

Lavoro di squadra

Per organizzarci abbiamo effettuato ricerche sui vari modelli di monitor disponibili sul mercato. Abbiamo soppesato pro e contro di ognuno e poi abbiamo optato per il SDS011. Procuratoci l'apparecchio ne abbiamo studiato il funzionamento, anche col supporto di un amico che già utilizza il sensore. Tutto questo grazie a riunioni in presenza in una location dotata di computer e connessione internet con WiFi.



Come abbiamo effettuato il monitoraggio

Rilevamento

Analisi

Per oltre una settimana, ogni mattina, abbiamo stazionato nei pressi delle scuole partecipanti a **MyBitMap**. Abbiamo posizionato il sensore nei punti in cui strategicamente il dato fosse potenzialmente più significativo per misurare la presenza di particolato dovuto al traffico. Per ricevere risultati più efficaci, a volta abbiamo dovuto ripetere la misurazione.



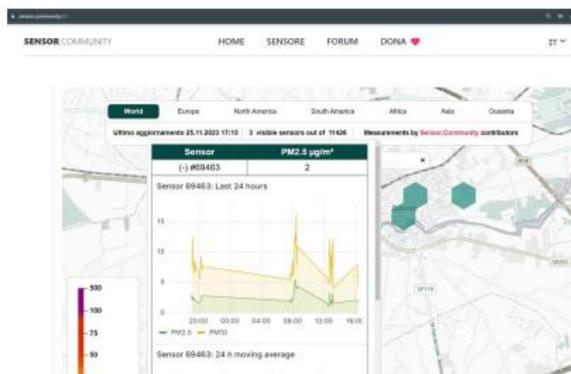
Come abbiamo elaborato i grafici

Che significano quei numeri

Dati

Medie

Tutti i dati ricavati li abbiamo inseriti in un foglio elettronico per creare 2 diagrammi. Il primo grafico mostra i numeri secchi di PM10 e PM2.5 estratti dal sensore. Il secondo riporta le medie. Le medie servono per capire meglio la tendenza dei valori di sostanze inquinanti in modo da attenuare l'influenza di eventuali episodi sporadici di eccessi di produzione di particolato.

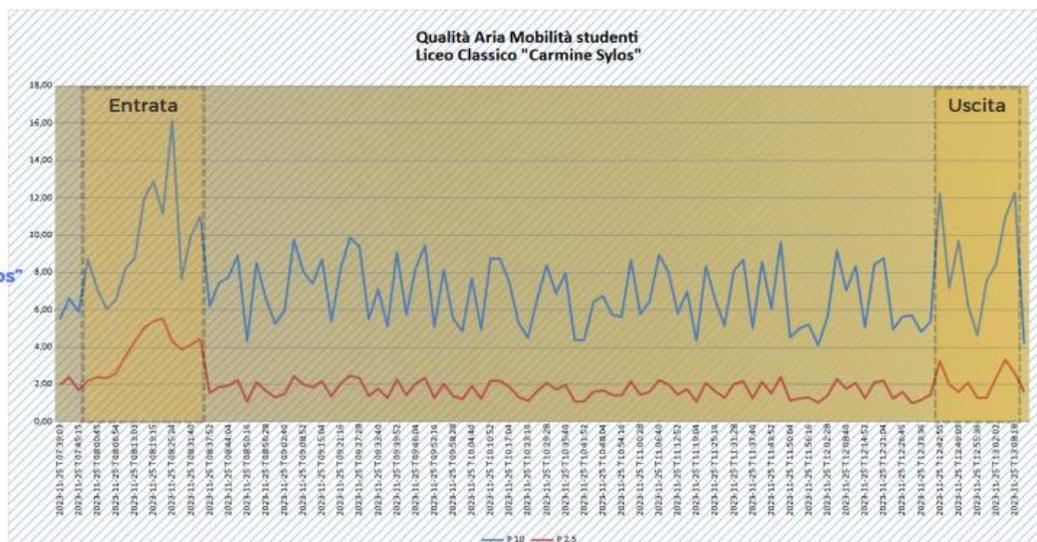


I rilievi

Dati



Liceo "Sylos"



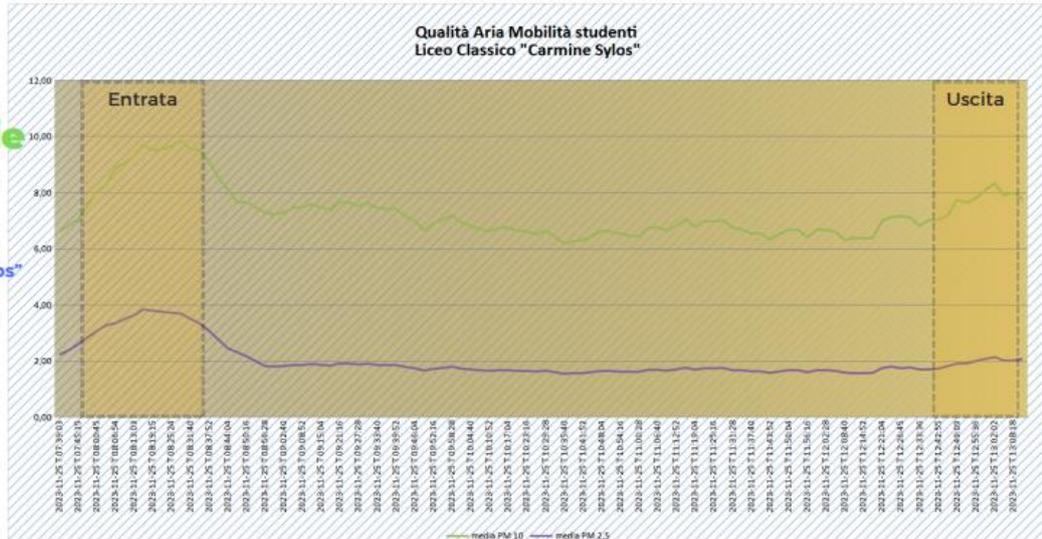
I valori di particolato non risultano particolarmente alti, i massimi rilevati sono 16,13µg/m³ di PM10 e 4,3 di PM2.5. La zona è aperta su 3 lati ed il traffico dovuto agli studenti è diviso in due ingressi separati.

I rilievi

Medie



Liceo "Sylos"



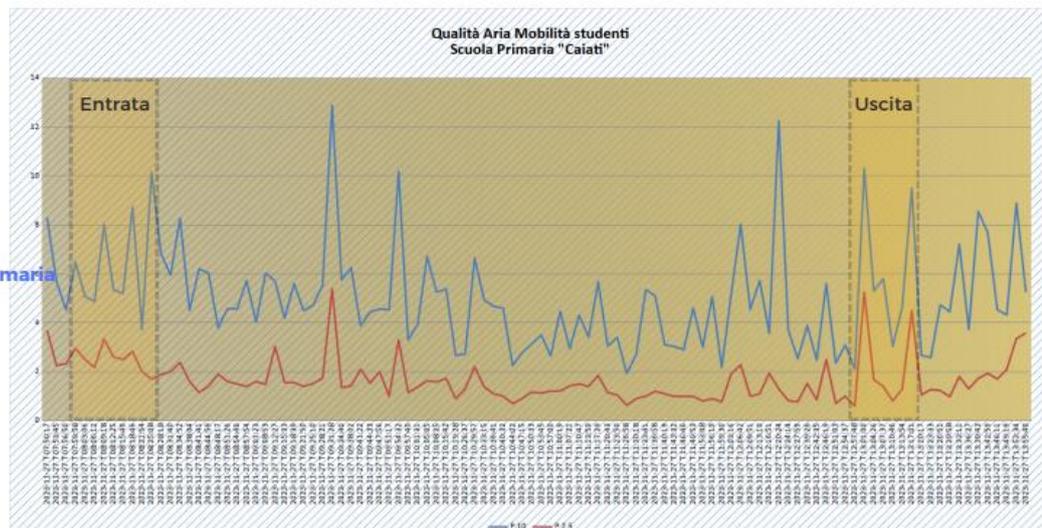
Tuttavia si denota una maggiore concentrazione delle sostanze inquinanti in corrispondenza degli orari di inizio e fine delle lezioni, soprattutto all'entrata. Effettivamente all'uscita abbiamo notato meno auto.

I rilievi

Dati



Scuola Primaria "Caiati"



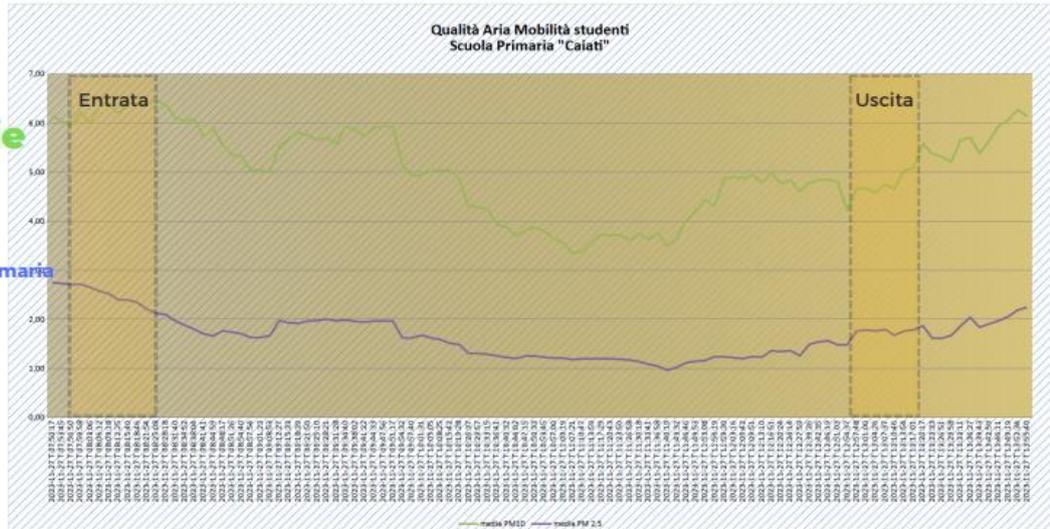
La zona è caratterizzata da intenso traffico per tutta la mattinata essendo zona di passaggio. Proprio in corrispondenza della scuola la zona è aperta, cosa che fortunatamente agevola la dispersione dello smog. I valori di particolato non sono alti, i massimi rilevati sono $12,88\mu\text{g}/\text{m}^3$ di PM10 e $5,38$ di PM2.5.

I rilievi

Medie



**Scuola Primaria
"Caiati"**



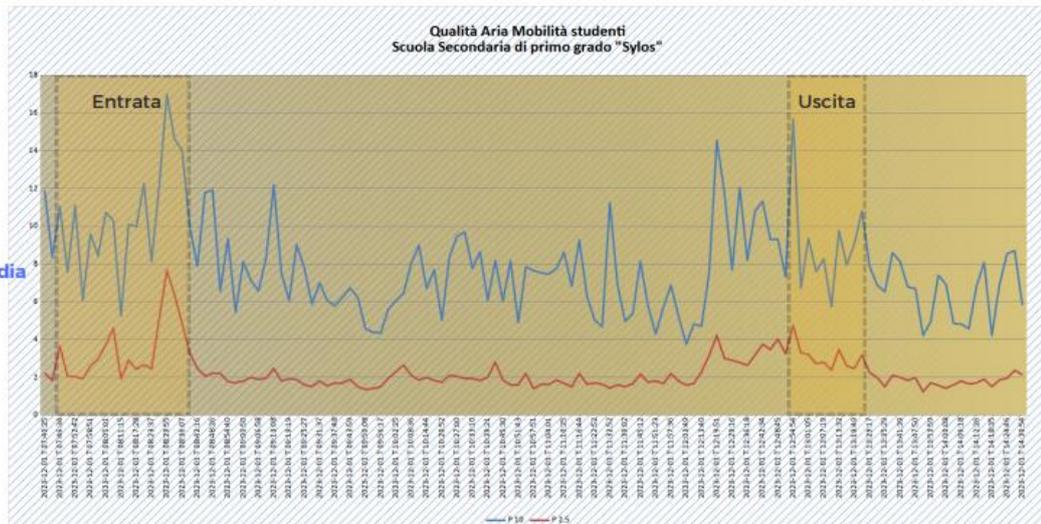
Nonostante i picchi maggiori non corrispondono ai periodi di entrata e uscita scolastica, nell'osservazione delle medie notiamo che la tendenza è comunque quella di maggiore presenza di polvere sottili quando gli scolari vengono accompagnati all'istituto o a casa. Inoltre, si evince il contributo di apertura e chiusura di uffici e negozi nelle ore 8,30/9,30 - 13,30/13,50.

I rilievi

Dati



**Scuola Media
"Sylos"**



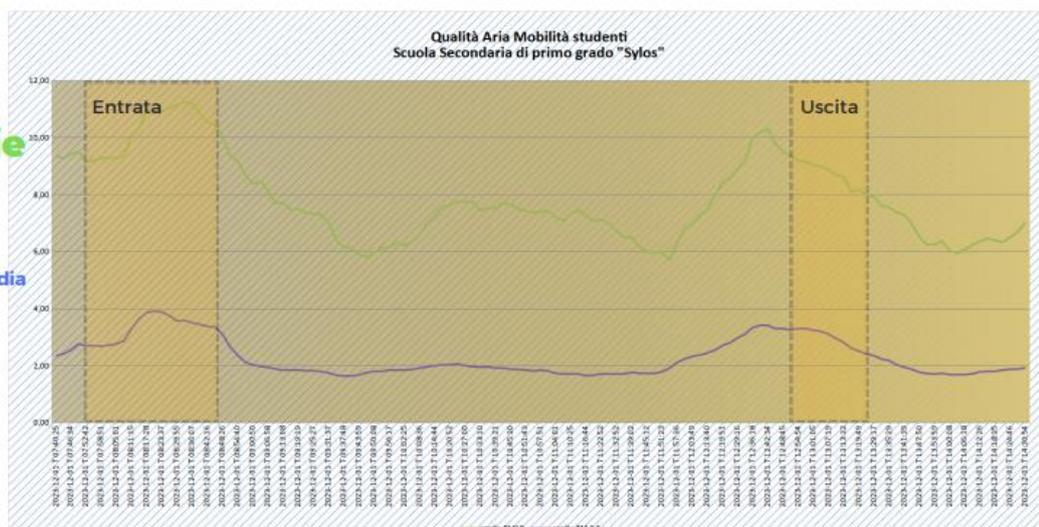
L'edificio scolastico è situato in una zona centrale della città con presenza di numerose attività lavorative e costante viavai di automezzi di ogni tipo. Nella strada in cui è stato posizionato il rilevamento è però trafficato solo in occasione dell'entrata e uscita dei ragazzi, ma presenta picchi anche in altri momenti della mattinata. I massimi valori rilevati sono 16,97 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ di PM10 e 7,67 di PM2.5.

I rilievi

Medie



Scuola Media
"Sylos"



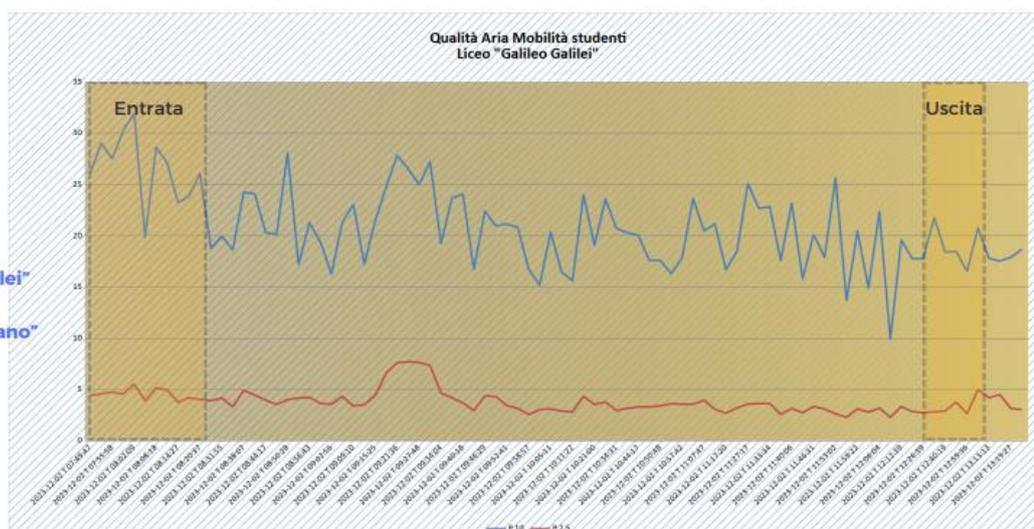
Dallo studio delle medie si evince la tendenza ad un aumento dei valori di particolato in prossimità dell'entrata dei ragazzi. Curiosamente la curva si alza prima dell'uscita, probabilmente condizionata da un elemento inquinante sporadico o al parcheggio delle auto dei genitori nella stradina dov'è posizionato il sensore.

I rilievi

Dati



Liceo "Galilei"
&
ITC "Giordano"



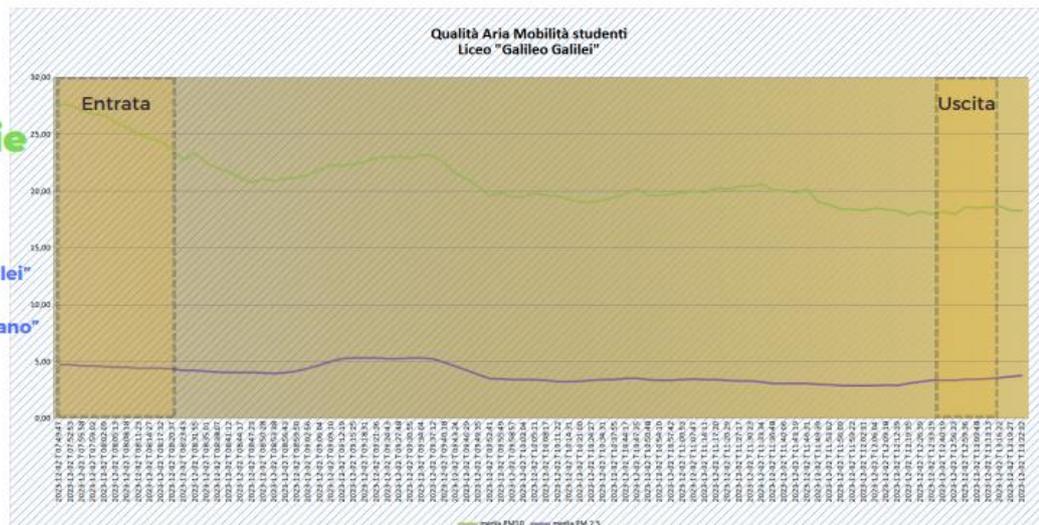
I due istituti si trovano in periferia in un ampio campo aperto. Nonostante questo, i valori sono i più alti in assoluto tra quelli rilevati, con numerosi picchi. Questo perché, al traffico dovuto agli studenti e insegnanti, si unisce quello in uscita da Bitonto. I valori rilevati arrivano fino a 31,92µg/m3 di PM10 e 7,73 di PM2.5.

I rilievi

Medie



Liceo "Galilei"
&
ITC "Giordano"



Il PM10 presenta una curva notevole all'orario di entrata alle scuole che però rimane alta e costante per tutta la mattinata. Il PM2.5 invece presenta un grafico difforme, con valori non così alti come il PM10, e con una leggera curva nelle ore 9,10/9,40. Anche a livello olfattivo l'area sembra essere la più compromessa.

Cosa si evince dai risultati

Conclusioni

Riflessioni

Pur nelle difformità dei dati, ci sono alcuni elementi comuni nelle cifre prodotte dalle diverse aree prossime alle scuole bitontine. In tutti i casi ci sono picchi quando c'è il passaggio degli studenti, soprattutto all'entrata. In sostanza chi li accompagna ne inquina l'area che respirano. Ciononostante i valori non risultano preoccupanti, anche perché i plessi si trovano quasi sempre in aree aperte.

Naturalmente, vanno valutate le variazioni, più che i dati esatti che possono essere condizionati da vari fattori.

Invitiamo figure esperte del settore per le considerazioni più competenti.

Che significano quei numeri



Auditorium "De Gennaro" – Santuario SS Medici - Bitonto
 Piazza A. Marena 34 - 70032 - Bitonto

Intervengono:

ore 9.00 - 09.15

Francesco Paolo Ricci, Sindaco di Bitonto
Saluti istituzionali

ore 09.15 - 09.30

Francesco Brandi, Assessore alla Pianificazione Urbana Strategica e Periferie
Mobilità sostenibile e qualità dello spazio pubblico

ore 09.30 - 09.45

Rocco De Franchi, Direttore della Struttura Speciale "Comunicazione Istituzionale"
Puglia Partecipa, processi partecipativi

ore 09.45 - 10.00

Daniela Salzedo, Direttrice Legambiente Puglia
Ambientalismo scientifico, buone pratiche

ore 10.00 - 10.15

Andrea Lorusso, Presidente ConHome
Esperienza nei processi partecipativi

ore 10.15 - 10.30

Matteo Capurso, Animatore Scientifico
Buone pratiche della mobilità sostenibile

ore 10.30 - 10.45

Nicola Scoppio, Ambiente è vita
Monitoraggio ambientale

ore 10.45 - 11.00

Loredana Modugno, Architetto e urbanista e ideatore del progetto
My Bit Map - Metodologia e processi partecipativi

ore 11.00 - 11.10

Break-Time

ore 11.10 - 11.30

I.T.E. - Vitale Giordano - Bitonto
My Bit Map - Istituto I.T.E.

ore 11.30 - 11.50

Liceo Classico Linguistico - Carmine Sylos - Bitonto
My Bit Map - Liceo Classico Linguistico

ore 11.50 - 12.10

Liceo Scientifico Artistico - Galileo Galilei - Bitonto
My Bit Map - Liceo Scientifico Artistico Galileo Galilei

ore 12.10 - 12.20

Loredana Modugno, Architetto e urbanista e ideatore del progetto
My Bit Map - Mappa di comunità della mobilità sostenibile

ore 12.20 - 12.30

Cosimo Bonasia Assessore polizia locale – protezione civile - sviluppo economico territoriale – personale
Bitonto Circolare

ore 12.30 - 13.00

Dibattito con le scuole partecipanti

MODERA - Rosa Anna Mancini, Architetto e urbanista





COMUNE DI BITONTO
Città Metropolitana di Bari

DELIBERAZIONE GIUNTA COMUNALE

N 24 del 13/02/2024

OGGETTO

Presa d'atto ai sensi dell'art. 18 dell'Avviso di selezione delle proposte di processi partecipativi, della proposta partecipata "MY BITMAP" presentata da Conhome soc. coop. – Programma annuale della partecipazione della Regione Puglia ai sensi della L.R. n. 28/2017 – Legge sulla partecipazione.

L'anno **duemilaventiquattro** alle ore **12:4545** del giorno **treddici** del mese di **Febbraio** nella sede comunale, si è riunita la Giunta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato nelle persone dei signori:

Nominativo	Funzione	Presente	Assente
RICCI FRANCESCO PAOLO	SINDACO	SI	
LEGISTA MARIANNA	ASSESSORE	SI	
BONASIA COSIMO	ASSESSORE	SI	
BRANDI FRANCESCO	ASSESSORE		SI
FARELLA CHRISTIAN	ASSESSORE	SI	
ALTAMURA SILVIA	ASSESSORE	SI	
SCHIRALDI SERENA RITA	ASSESSORE		SI
SANTORUVO GIUSEPPE	ASSESSORE	SI	

Presenti **6** Assenti **2**

Assume la Presidenza il Il Sindaco Sig. Avv. Francesco Paolo Ricci
Assiste il Segretario Generale Dott. Salvatore Bonasia.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che

- Nelle linee programmatiche di mandato 2022-2027 “UNA COMUNITÀ CONDIVISA” - Bitonto, Palombaio e Mariotto insieme verso il futuro, al punto 5.3 si prevede che *“Partendo dall’obiettivo 11 dell’Agenda 2030, “Rendere le città e gli insediamenti umani inclusivi, sicuri, duraturi e sostenibili” e dalla sua articolazione in 7 targets, l’obiettivo è indubbiamente quello di rendere il Servizio Territorio in grado di contribuire alla formulazione di un pensiero sulla città e sul suo territorio basato sulla sostenibilità, orientato alla vita delle persone e declinato sui nuovi stili di vita che stanno insorgendo (accesso alla casa, sistema di trasporti sicuro, conveniente, accessibile e sostenibile, potenziare un’urbanizzazione inclusiva e sostenibile, potenziare gli sforzi per proteggere e salvaguardare il patrimonio culturale e naturale, attenzione alla qualità dell’aria e alla gestione dei rifiuti urbani, fornire accesso universale a spazi verdi e pubblici sicuri, inclusivi e accessibili, in particolare per donne, bambini, anziani e disabili)”. In particolare tra le azioni individuate al punto 5.2.9 delle medesime linee di mandato si prevede quella di “Istituire figura del mobility manager comunale”;*
- ai sensi dell'art.2 della "Legge sulla partecipazione" (L.R. 13.07.2017, n. 28), la Regione Puglia attraverso i processi partecipativi persegue l'obiettivo di promuovere la partecipazione come forma ordinaria di amministrazione e di governo della Regione in tutti i settori e a tutti i livelli amministrativi; garantire la partecipazione alla programmazione strategica della Regione Puglia, quale strumento fondamentale di indirizzo e di orientamento delle politiche pubbliche regionali; garantire la partecipazione per lo svolgimento di attività di interesse generale e di cura dei beni comuni; promuovere una cultura della responsabilità sociale condivisa in ogni ambito; promuovere la parità di genere; creare maggiore inclusione e coesione sociali, superando i divari territoriali, digitali, culturali, sociali ed economici; garantire il valore strategico della gestione sostenibile dei conflitti sociali e ambientali legati allo sviluppo del territorio, attraverso lo strumento della pianificazione territoriale partecipata; incrementare l'impegno democratico e il tasso di democraticità delle decisioni regionali; promuovere la capacità associativa e di stare in rete degli attori territoriali e degli enti locali, quali i rappresentanti delle collettività locali, i rappresentanti delle organizzazioni dei datori di lavoro e dei lavoratori dipendenti e di altri attori della società civile, in particolare nei settori socioeconomico, civico, professionale, culturale e scientifico; valorizzare e diffondere le nuove tecnologie dell'informazione e della comunicazione come strumenti al servizio della partecipazione democratica dei cittadini; promuovere attività formativa sui temi della partecipazione, legalità Costituzione italiana, ordinamento e politiche dell'Unione europea. Tra gli obiettivi della regione Puglia in termini di Partecipazione, questa intende:
 - 1) promuovere il coinvolgimento dei cittadini nelle scelte degli interventi da attivare sul territorio;

- 2) favorire il dialogo tra gruppi diversi per interesse, provenienza e stile di vita, riducendone la conflittualità nelle scelte strategiche per il territorio;
- 3) istituire tavoli riguardanti le tematiche dei grandi progetti e delle aree strategiche;
- 4) istituire tavoli di confronto con gli stakeholder e con il mondo dell'associazionismo.

Richiamata la legge regionale 28/2017 di seguito denominata "**Legge sulla partecipazione**";

Visti

- il **Programma annuale della partecipazione** che individua i procedimenti da sottoporre a processo partecipativo nell'anno 2021, ai sensi dell'art. 4 co. 3, della L.R. 13 luglio 2017 n. 28, che individua le procedure e i procedimenti da sottoporre a processi partecipativi, gli strumenti con i quali assicurare la partecipazione, il termine di conclusione del processo partecipativo ed il responsabile unico del processo partecipativo. Il programma può essere aggiornato o modificato nel corso dell'anno per ragioni eccezionali sopravvenute (comma 4);
- il "**Regolamento attuativo della "Legge sulla Partecipazione" n. 13 del 10 settembre 2018** e pubblicato sul BURP 119 del 14 settembre 2018 e nello specifico gli art. 7 - Modalità di finanziamento e cofinanziamento dei processi partecipativi di cui all'articolo 14 L.R. 13 luglio 2017 n. 28 e art. 8 - Individuazione delle proposte di processi partecipativi che integrano il Programma annuale della partecipazione;
- la **DGR 979 del 11/07/2022**, avente ad oggetto "Processi partecipativi da ammettere a sostegno regionale nell'ambito del Programma annuale della partecipazione della Regione Puglia". APPROVAZIONE INDIRIZZI" ai sensi della Legge regionale n. 28/2017, con cui: a) sono state approvate le finalità, le aree tematiche di intervento, i termini di durata di ciascun progetto partecipativo, ed i requisiti obbligatori di ammissibilità delle proposte; b) sono state demandate al Direttore della Struttura di Staff Comunicazione Istituzionale l'adozione di tutti gli atti conseguenti alla suddetta deliberazione nel solco degli indirizzi approvati, compreso lo schema di "Avviso di selezione delle proposte di processi partecipativi da ammettere a sostegno regionale nell'ambito del Programma annuale della partecipazione della Regione Puglia" e relativi allegati nonché la nomina del Responsabile del procedimento, la costituzione della Commissione di valutazione per l'istruttoria delle istanze pervenute e la formazione della graduatoria ai sensi dell'**Avviso Pubblico pubblicato sul BURP n. 84 del 28/07/2022**

Dato atto che

- con la **DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE DELLA STRUTTURA SPECIALE COMUNICAZIONE ISTITUZIONALE 26 luglio 2022, n. 215**, "Processi partecipativi da ammettere a sostegno regionale nell'ambito del Programma annuale della partecipazione della Regione Puglia ai sensi della LR N.28/2017 - Legge sulla Partecipazione – Approvazione Avviso pubblico e relativi allegati" è stato approvato l'Avviso pubblico e relativi allegati, pubblicato sul BURP n. 84 del 28/07/2022;

- l'Organizzazione **Conhome cooperativa sociale** ha candidato una proposta progettuale al suddetto Avviso pubblico, agli atti della Struttura, ed è stata istruita positivamente e ammessa a finanziamento dalla commissione valutazione di cui alla **DD n. 442/2022 del Direttore della Struttura Speciale Comunicazione Istituzionale**;
- in data 11/10/2022, in riscontro alla nota datata 7.10.2022 (acquisita e registrata al protocollo informatico del Comune in data 10.10.2022 con il n. 39395), il Sindaco del Comune di Bitonto, in qualità di **soggetto decisore**, ha aderito al Processo Partecipativo in qualità di partner, a titolo non oneroso attraverso:
 - *Attività di formazione e sensibilizzazione sulla corretta applicazione delle Linee guida per la redazione e l'implementazione dei Piani degli Spostamenti Casa-Lavoro (PSCL) Decreto Interministeriale n. 179 del 12 maggio 2021, art. 3 comma 5 (pubblicato in G.U. — Serie Generale n. 124 del 26 maggio 2021) per gli istituti scolastici tenuti all'adozione del PSCL al fine della istituzione in tutti gli istituti scolastici di ogni ordine e grado del mobility manager scolastico finalizzato alla promozione della funzione educativa della scuola e dello sviluppo sostenibile;*
- in data 14/06/2023 è stata firmata la **Convenzione tra REGIONE PUGLIA e Conhome cooperativa sociale** per il finanziamento e la realizzazione dei Processi partecipativi da ammettere a sostegno regionale nell'ambito del Programma annuale della partecipazione della Regione Puglia ai sensi della LR N.28/2017 - Legge sulla Partecipazione. **DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE DELLA STRUTTURA SPECIALE COMUNICAZIONE ISTITUZIONALE 26 luglio 2022, n. 215.**

Visto altresì

- il **Decreto Interministeriale n. 179 del 12 maggio 2021**, che, all'art. 7, commi 2 e 2-bis (pubblicato in G.U. — Serie Generale n. 124 del 26 maggio 2021) prevede che i comuni di cui all'art. 5, comma 3, individuino il Mobility Manager d'Area nonché il Mobility Manager aziendale tra il personale in ruolo del comune, di una sua società partecipata o dell'agenzia della mobilità avente i requisiti di cui al comma 1, ossia "tra soggetti in possesso di un'elevata e riconosciuta competenza professionale e/o comprovata esperienza nel settore della mobilità sostenibile, dei trasporti o della tutela dell'ambiente";
- la **DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE DELLA STRUTTURA SPECIALE COMUNICAZIONE ISTITUZIONALE 26 luglio 2022, n. 215**, "Processi partecipativi da ammettere a sostegno regionale nell'ambito del Programma annuale della partecipazione della Regione Puglia ai sensi della LR N.28/2017 - Legge sulla Partecipazione" con cui veniva approvato l'Avviso pubblico e relativi allegati, pubblicato sul BURP n. 84 del 28/07/2022 ed in particolare *all'art. 18 "IMPEGNI DEL SOGGETTO DECISORE PUBBLICO", in cui si prevede che entro trenta giorni dalla conclusione del processo partecipativo, il soggetto decisore pubblico dovrà approvare formalmente un documento che dia atto:*

- del processo partecipativo realizzato;
- del Documento di proposta partecipata;
- della decisione di recepire, anche con conseguenti atti di indirizzo/ pianificazione/ programmazione, gli esiti del processo partecipativo oppure le motivazioni che impediscono di procedere in coerenza con gli esiti del processo partecipativo.

Richiamata la DD n. 442/2022 del Direttore della Struttura Speciale Comunicazione Istituzionale "Avviso pubblico per la selezione di processi partecipativi da ammettere a sostegno regionale nell'ambito del Programma annuale della partecipazione della Regione Puglia ai sensi della LR N. 28/2017 - Legge sulla Partecipazione. Avviso di cui alla determinazione dirigenziale n. 215/2022. Presa d'atto dei lavori della Commissione di Valutazione. Approvazione dei verbali n. 1 e 2/2022." con la quale si approva la graduatoria che include il processo partecipativo denominato "MY BITMAP" presentato da CONHOME SOC. COOP.

Rilevato che il Documento di Proposta Partecipata "MY BITMAP" può essere così sintetizzato:

OBIETTIVI	Sviluppare un processo partecipativo con gli studenti delle generazioni Alpha, Zoomers e Millennials per la creazione della Mappa di Comunità della mobilità sostenibile percettiva ed interattiva del comune di Bitonto, che ha tenuto conto dei diversi punti di vista basati su età, genere e interessi e fruibile da tutti i cittadini del Comune di Bitonto- Palombaio e Mariotto. Il coinvolgimento percettivo nella realizzazione di MyBitMap da parte degli studenti è stato espresso su priorità tematiche di mobilità sostenibile e di qualità dello spazio urbano, provando a rappresentare le sensazioni, emozioni, il "feeling" verso un determinato spazio, luogo dell'intorno della scuola. I giovani studenti, infatti, partendo dai percorsi casa-scuola, con il supporto formativo ed informativo delle organizzazioni del territorio, hanno valutato la qualità dello spazio pubblico circostante in modo da restituire un'idea di città sostenibile, che agevoli la mobilità attiva, i cambiamenti comportamentali per favorire il benessere urbano di tutti i cittadini
OBIETTIVI SPECIFICI	<ul style="list-style-type: none"> • rivalutare la qualità degli spazi urbani; • modificare i propri comportamenti in favore di una mobilità più sostenibile; • cambiare stili di vita in un'ottica di maggiore attenzione alla salute; • favorire l'inclusione sociale nelle aree più significative della città • sostenere l'acquisizione di soft skills da parte di circa 500 studenti delle generazioni Alpha, Zoomers e Millennials delle scuole del comune di Bitonto- Palombaio e Mariotto.
AZIONI	<ol style="list-style-type: none"> 1. Incentivare della mobilità sostenibile 2. Favorire per circa 500 studenti l'acquisizione di soft skills per motivare e trascinare tutti gli altri studenti nella realizzazione della mappa condivisa 3. Creare un modello innovativo per un prodotto della mobilità sostenibile scalabile

	<p>e duraturo nel tempo</p> <p>4. Facilitare il processo di riappropriazione e fruizione degli spazi da parte dei giovani, la valorizzazione degli stessi da parte delle istituzioni; la loro rivalutazione da parte dei cittadini.</p>
RISULTATI ATTESI	<ul style="list-style-type: none"> • la realizzazione del “prodotto” collettivo MyBitMap da parte degli studenti delle generazioni Alpha, Zoomers e Millennials, nella sua forma interattiva con l'utilizzo del prodotto MyBitMap da parte di tutti i cittadini, anche i meno digitalizzati, facendo acquisire così più consapevolezza della qualità dello spazio urbano del proprio territorio e favorendo modifiche comportamentali verso sani e corretti stili di vita; • coinvolgimento di un corpo docenti e gruppo di studenti che si sono informati per la prima volta sui temi della mobilità per lavorare ai futuri piani casa-scuola e mobilità scolastica.
OUTPUT	<p>I giovani hanno raccontato “l'esperienza dei luoghi” con lo scopo di costruire una MAPPA PERCETTIVA E CONDIVISA dei percorsi casa-scuola e dell'intorno scolastico. Ogni punto della mappa rappresenta un pensiero, un racconto, un desiderio, un'esperienza su come i nostri giovani bitontini vivono e percepiscono lo spazio pubblico o su come vorrebbero trasformare la città in cui vivono.</p> <p>E' stata creata una visione della città sui temi della sostenibilità e ad immaginare la scuola come uno spazio contemporaneo, multifunzionale dove le attività e le relazioni umane cambiano nello spazio e nel tempo.</p>
NUMERI	<ul style="list-style-type: none"> • 554 studenti coinvolti (135 alunni di quinta elementare; 231 alunni prima media; 55 alunni seconda media; 133 studenti superiori) • 871 alunni che hanno risposto ai questionari • 30 Docenti e referenti • 5 associazioni del territorio COINVOLTE • 21 Mappe di comunità • 273 disegni

Visto lo Statuto Comunale;

Visto il D. Lgs. n°267/2000;

Vista la Legge n°241/1990 e ss.mm.ii.;

Visto il D.Lgs. n°36/2023;

Visto il D.P.R. n°207/2010, per quanto applicabile;

Visto il parere favorevole di regolarità tecnica reso dal Responsabile del Servizio Territorio, con cui si esprime parere di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, così come richiesto dall'art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, e successive modificazioni ed integrazioni

Visto il parere favorevole di regolarità contabile espresso dal Responsabile del Servizio Ragioneria;



Con voti favorevoli ed unanimi, espressi nelle forme di legge,

DELIBERA

- 1) **Di ritenere** la premessa narrativa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e da intendersi qui richiamata;
- 2) **Di prendere atto** della proposta progettuale “MY BITMAP” presentata da CONHOME SOC.COOP. a valere sul Programma annuale della partecipazione della Regione Puglia ai sensi della L.R. n. 28/2017 – Legge sulla partecipazione;
- 3) **Di prendere atto** del documento di proposta partecipata sopra richiamato in forma sintetica;
- 4) **Di impegnarsi** anche ai sensi del Decreto Interministeriale n. 179 del 12 maggio 2021, all’art. 7 commi 2 e 2-bis (pubblicato in G.U. — Serie Generale n. 124 del 26 maggio 2021) alla individuazione del Mobility Manager d’Area nonché del Mobility Manager aziendale tra il personale in ruolo del comune, di una sua società partecipata o dell’agenzia della mobilità avente i requisiti di cui al comma 1, ossia “tra soggetti in possesso di un’elevata e riconosciuta competenza professionale e/o comprovata esperienza nel settore della mobilità sostenibile, dei trasporti o della tutela dell’ambiente”;
- 5) **Di impegnarsi** conseguentemente alle suddette nomine del Mobility Manager d’Area nonché del Mobility Manager aziendale e in coerenza con gli esiti del processo partecipativo alla realizzazione, ove possibile, ed all’attuazione di quanto contenuto nella proposta partecipata sopra richiamata in forma sintetica.
- 6) **Di dichiarare**, con separata ed unanime votazione, espressa in forma palese, il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell’art. 134, comma 4, del D.Lgs. n.267.

Letto, approvato e sottoscritto:

Il Segretario Generale Il Sindaco
Dott. Salvatore Bonasia

Avv. Francesco Paolo Ricci