



## PROPOSTE DI SVILUPPO PER IL CIS E PER CANTIERE TARANTO

*Le presenti proposte di riconversione sono state concepite in funzione dell'effetto moltiplicatore che potrebbero avere in termini di ricadute sociali, economiche ed occupazionali per il territorio di Taranto. Si ritengono tali da poter determinare un mutamento radicale dell'immagine della città in chiave turistico-culturale sostenibile, in aggiunta a quanto già previsto.*

---

### PROPOSTA 1

#### CORRIDOIO NATURALISTICO CICLO-PEDONALE SUL MAR PICCOLO

**Attori istituzionali:** Aeronautica Militare, Demanio marittimo, Marina Militare, Comune di Taranto.

La proposta consiste nella creazione di un **corridoio sul mar Piccolo** che va dall'Oasi palude La Vela, sino al centro città, passando dal parco Cimino, dalle aree del deposito dell'aeronautica militare, dall'ex Saram, dall'Ospedale e dall'Arsenale della Marina Militare, fino ad arrivare alla villa Peripato.

A tal fine si rende necessario il coinvolgimento degli Enti militari e del Demanio marittimo al fine di consentire l'arretramento della linea di pertinenza di ciascuno. Non risulta, tuttavia, che la Marina (per l'Ospedale militare e la Direzione VFP) e l'Aeronautica (per l'area Saram e del deposito SVTAM) facciano uso dell'area costiera affacciata sul mar Piccolo le quali, viceversa, risulterebbero di enorme valenza per la città.

Si tratta di un percorso ciclo-pedonale panoramico di alto profilo naturalistico e culturale, interno alla città di Taranto, in grado di dare impulso al turismo ed alla mobilità sostenibile. Questa riconnessione fra centro e periferia assicurerebbe la fondamentale ricucitura del tessuto urbano cittadino e dei siti di maggior pregio della città, notoriamente slegati e spesso distanti l'uno dall'altro: si pensi alla valenza della connessione ciclabile fra l'area ricreativa di parco Cimino, quella naturalistica di Eco.Pa.Mar-Oasi palude La Vela, del parco archeologico di Collepasso, del parco archeologico delle mura greche, dei siti archeologici delle tombe a camera del quartiere Solito-corvisea, fino ad arrivare alle aree di interesse storico-naturalistico del borgo e della Città vecchia (museo archeologico, castello aragonese, teatro romano dei giardini dell'ospedale militare, ex stazione Torpediniere, Città vecchia, molo sant'Eligio, ecc).

---

### PROPOSTA 2

#### CO-USO DELLE ISOLE CHERADI

**Attori istituzionali:** Marina Militare, Comune di Taranto.

---

#### Associazione Giustizia per Taranto

Cod. fisc. 90253160734

Sede operativa p.zza Marconi, 1 – Sede legale via F. Cavallotti, 47  
74123 Taranto (TA)

giustiziapertaranto@gmail.com – giustiziapertaranto@pec.it

Tel. 339-7774501 – 392-3132040 – 347-6505728



In ragione del proficuo rapporto instauratosi con la Marina Militare riguardo alla cessione dell'ex banchina Torpediniere e delle importanti concessioni ottenute dalla stessa Marina, si potrebbe chiedere a quest'ultima la concessione del co-uso delle isole di San Paolo e San Pietro a scopo turistico-culturale.

Così come avviene tutt'ora per l'utilizzo civile di una delle spiagge di San Pietro, si potrebbe concepire la stessa cosa per le visite guidate delle Cheradi. L'isola di San Paolo in quanto custode di importanti insediamenti napoleonici e San Pietro a scopo naturalistico, in quanto quasi per nulla antropizzata.

E' noto, peraltro, il progetto della Jonian Dolphin Conservation per l'utilizzo della darsena di San Paolo per il recupero dei cetacei post-cattività.

L'unione di questi progetti, insieme all'istituenda oasi marina protetta, potrebbe favorire il posizionamento del territorio di Taranto in ottica di turismo naturalistico e culturale sostenibile e di qualità.

### PROPOSTA 3

#### RISTRUTTURAZIONE DEL PONTILE ROTA SUL MAR GRANDE E DI QUELLA DI PARCO CIMINO

**Attori istituzionali:** Amat e Comune di Taranto.

Il pontile Rota, la vecchia banchina in cemento collocata sotto al lungomare di mar Grande, e quella sull'affaccio a mare di parco Cimino, sono al centro di un importante progetto di mobilità sostenibile via mare realizzato dalla partecipata Amat nel luglio del 2008.



Esso mira in particolare a favorire la mobilità cittadina via mare mediante la realizzazione di uno scalo in pieno centro città, affianco al quale erano previsti anche quelli presso la pineta Cimino e presso Mariscuola

#### Associazione Giustizia per Taranto

Cod. fisc. 90253160734

Sede operativa p.zza Marconi, 1 – Sede legale via F. Cavallotti, 47  
74123 Taranto (TA)

giustiziapertaranto@gmail.com – giustiziapertaranto@pec.it

Tel. 339-7774501 – 392-3132040 – 347-6505728



a San Vito, creando un interessantissimo circuito di mobilità tutto intorno alla città, valorizzandone le sue peculiari caratteristiche di città circondata dai mari. Particolare attenzione andrebbe rivolta agli aspetti invasivi dei pontili sul Mar Piccolo, in modo da non arrecare danno a flora e fauna ivi splendidamente conservati.

Tali pontili renderebbero difatti percorribile l'intero territorio cittadino via mare, decongestionando il traffico veicolare, fonte di inquinamento e disagi. Tali spostamenti avrebbero altresì valenza turistica, al pari di mete turistiche rinomate come Izmir, in Turchia, che sulla mobilità via mare ha costruito la sua fama.

Il progetto del pontile Rota prevede: il ripristino del pontile, la riconfigurazione della terrazza del lungomare basso in prossimità al pontile e la realizzazione di un centro servizi e biglietteria con ascensore.



Il progetto del pontile di Cimino prevede: la rifunzionalizzazione della banchina esistente lungo l'affaccio sul mar Piccolo, con installazione di un pontile galleggiante per l'approdo delle idrovie, realizzazione di un centro servizi e biglietteria, area a verde. L'area antistante a parco Cimino è già interessata dal progetto di parcheggio di scambio che, con questo scalo, renderebbe la città raggiungibile via mare da quanti giungessero da est, oltre che con mezzi pubblici e biciclette.

L'area afferente al Demanio Marittimo del pontile Rota è stata concessa dal Comune di Taranto ad una società privata al fine di realizzare attracchi privati, ma tale concessione risulta in scadenza a dicembre 2020 e, in ogni caso, si auspica abbia conservato l'utilizzo pubblico del bene in chiave di idrovie.

---

**Associazione Giustizia per Taranto**

Cod. fisc. 90253160734

Sede operativa p.zza Marconi, 1 – Sede legale via F. Cavallotti, 47  
74123 Taranto (TA)

giustiziapertaranto@gmail.com – giustiziapertaranto@pec.it

Tel. 339-7774501 – 392-3132040 – 347-6505728



#### **PROPOSTA 4**

#### **METROPOLITANA LEGGERA SULLA CIRCUMMARPICCOLO**

**Attori istituzionali:** Regione Puglia, Comune di Taranto.

La metropolitana leggera sulla Circummarpiccolo aiuterebbe notevolmente a decongestionare il traffico veicolare in città, assicurando collegamenti da tutta la provincia est della città e dal quartiere Paolo Sesto (dove potrebbe essere allacciata alla stazione Nasisi), fino al centro e ai parcheggi di scambio di parco Cimino. Nondimeno potrebbe costituire un importante veicolo di promozione turistica del territorio di Taranto e di parte della sua provincia in chiave sostenibile. Potrebbe infatti anche essere messo in connessione coi progetti previsti dall'itinerario turistico provinciale della ["Green Road"](#), per il quale era in programma la realizzazione di un percorso naturalistico-gastronomico su ferro, mediante il ripristino di antiche stazioni.

Il progetto del cosiddetto "tram-treno" era stato anch'esso concepito nell'ambito dello studio progettuale proposto dall'Amat nel 2008 e fu perfino oggetto, nel 2010, di finanziamento statale per il 60% e della Regione Puglia per il restante 40%, attraverso fondi i FAS ed il programma Area Vasta. Poi scomparve dai tavoli politici, compreso il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile da poco varato dal Comune di Taranto.

Il progetto completo era fatto di due infrastrutture. Una, lunga quasi 14 km rappresentata dalla linea ferroviaria militare attualmente esistente attorno al Mar Piccolo, con partenza dalla pineta Cimino, passaggio intermedio a Nasisi e arrivo al Paolo VI. La linea servirebbe inoltre il nuovo ospedale San Cataldo, il Politecnico, l'Università, la Corte d'appello e gli uffici comunali.

Il costo stimato dell'intero progetto fu calcolato, nel 2008, in 184 mln di euro.

---

#### **Associazione Giustizia per Taranto**

Cod. fisc. 90253160734

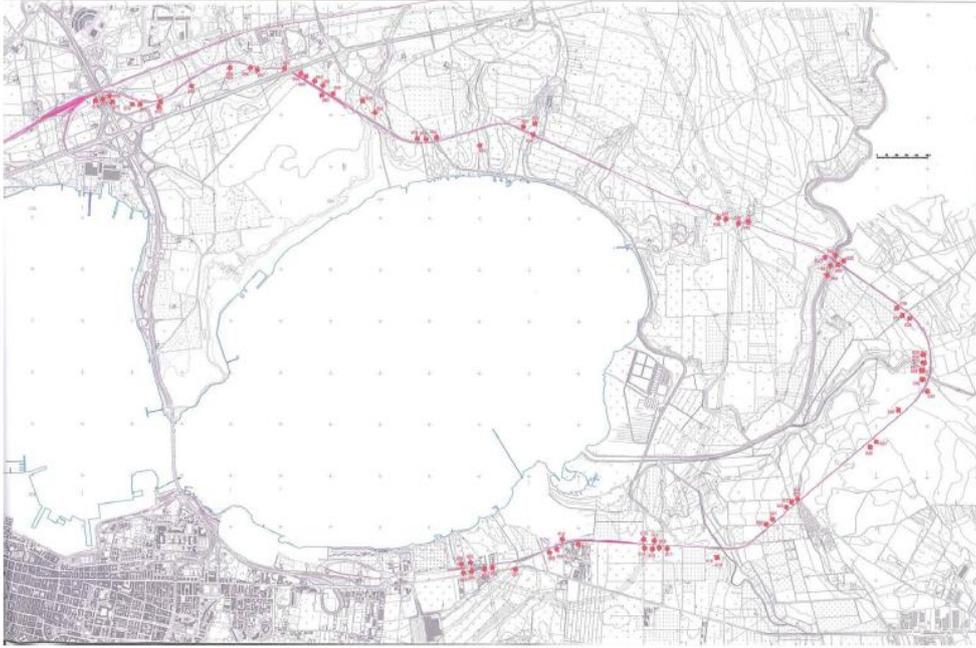
Sede operativa p.zza Marconi, 1 – Sede legale via F. Cavallotti, 47  
74123 Taranto (TA)

giustiziapertaranto@gmail.com – giustiziapertaranto@pec.it

Tel. 339-7774501 – 392-3132040 – 347-6505728



**METROPOLITANA LEGGERA NELLA CITTA' DI TARANTO:  
IPOTESI DI 1° STRALCIO AUTONOMO E FUNZIONALE**



---

**Associazione Giustizia per Taranto**

Cod. fisc. 90253160734

Sede operativa p.zza Marconi, 1 – Sede legale via F. Cavallotti, 47  
74123 Taranto (TA)

[giustiziapertaranto@gmail.com](mailto:giustiziapertaranto@gmail.com) – [giustiziapertaranto@pec.it](mailto:giustiziapertaranto@pec.it)

Tel. 339-7774501 – 392-3132040 – 347-6505728