MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA

REGIONE PUGLIA

OBIETTIVI PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE

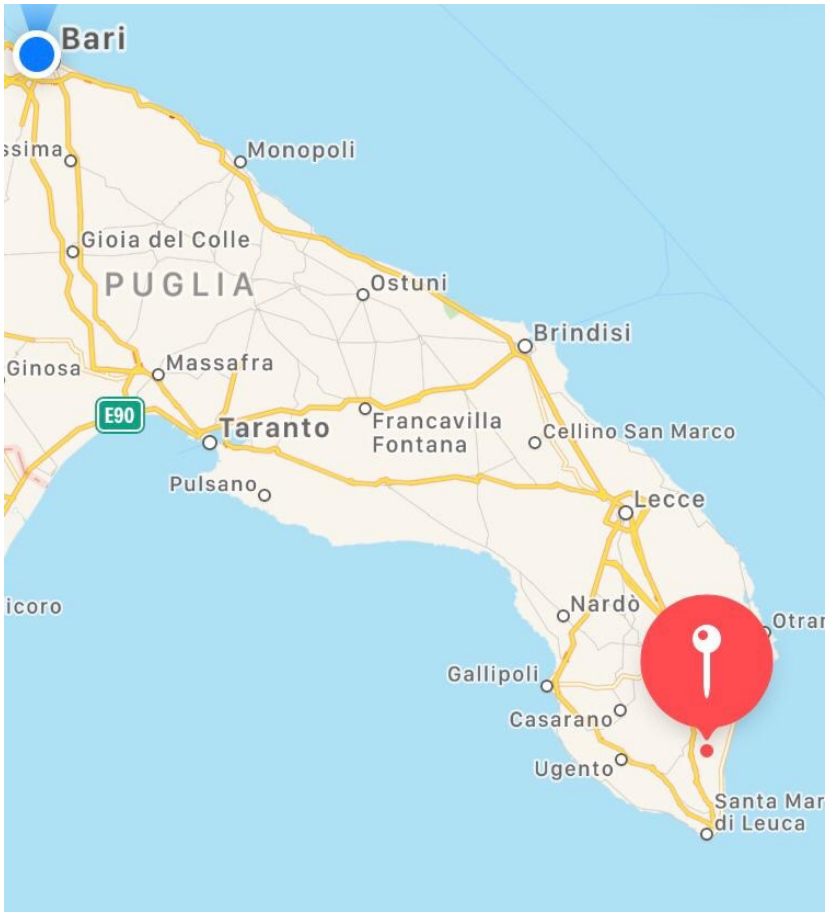
Strategia per lo sviluppo sostenibile REGIONE PUGLIA

PIANIFICARE PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE TRICASE

Sindaco Antonio De Donno
Giunta Comunale Tricase Francesca Longo e Gabriele d'Amico
Facilitatori: Anna Piccinni, Stefano Longo

Forum Sviluppo Sostenibile Regione Puglia
Bari, 21 Luglio 2021

Fare atterrare l'Agenda 2030 per lo sviluppo sostenibile ONU a Tricase



Guardare al futuro:
Strategia Italiana per lo Sviluppo sostenibile (SNSvS)

III.5 Abbattere la produzione di rifiuti e promuovere il mercato delle materie prime seconde

Agenda 2030: target correlati e grado di coerenza

- 11.6 Entro il 2030, ridurre l'impatto ambientale negativo pro-capite delle città, prestando particolare attenzione alla qualità dell'aria e alla gestione dei rifiuti urbani e di altri rifiuti
- 12.5 Entro il 2030, ridurre in modo sostanziale la produzione di rifiuti attraverso la prevenzione, la riduzione, il riciclo e il riutilizzo
- 14.1 Entro il 2025, prevenire e ridurre in modo significativo ogni forma di inquinamento marino, in particolar modo quello derivante da attività esercitate sulla terraferma, compreso l'inquinamento dei detriti marini e delle sostanze nutritive

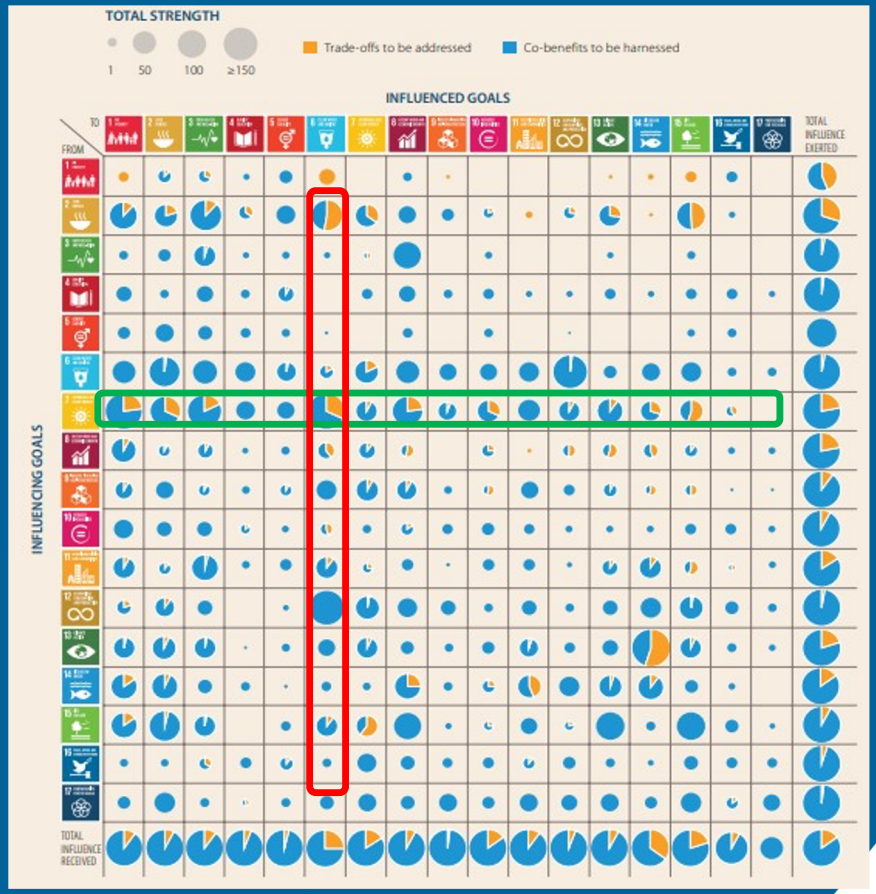
Prospsettiva sistemica: evidenziare le interdipendenze tra obiettivi sostenibili

I boschi ci portano acqua e evitano il dissesto idrogeologico

15 LIFE ON LAND

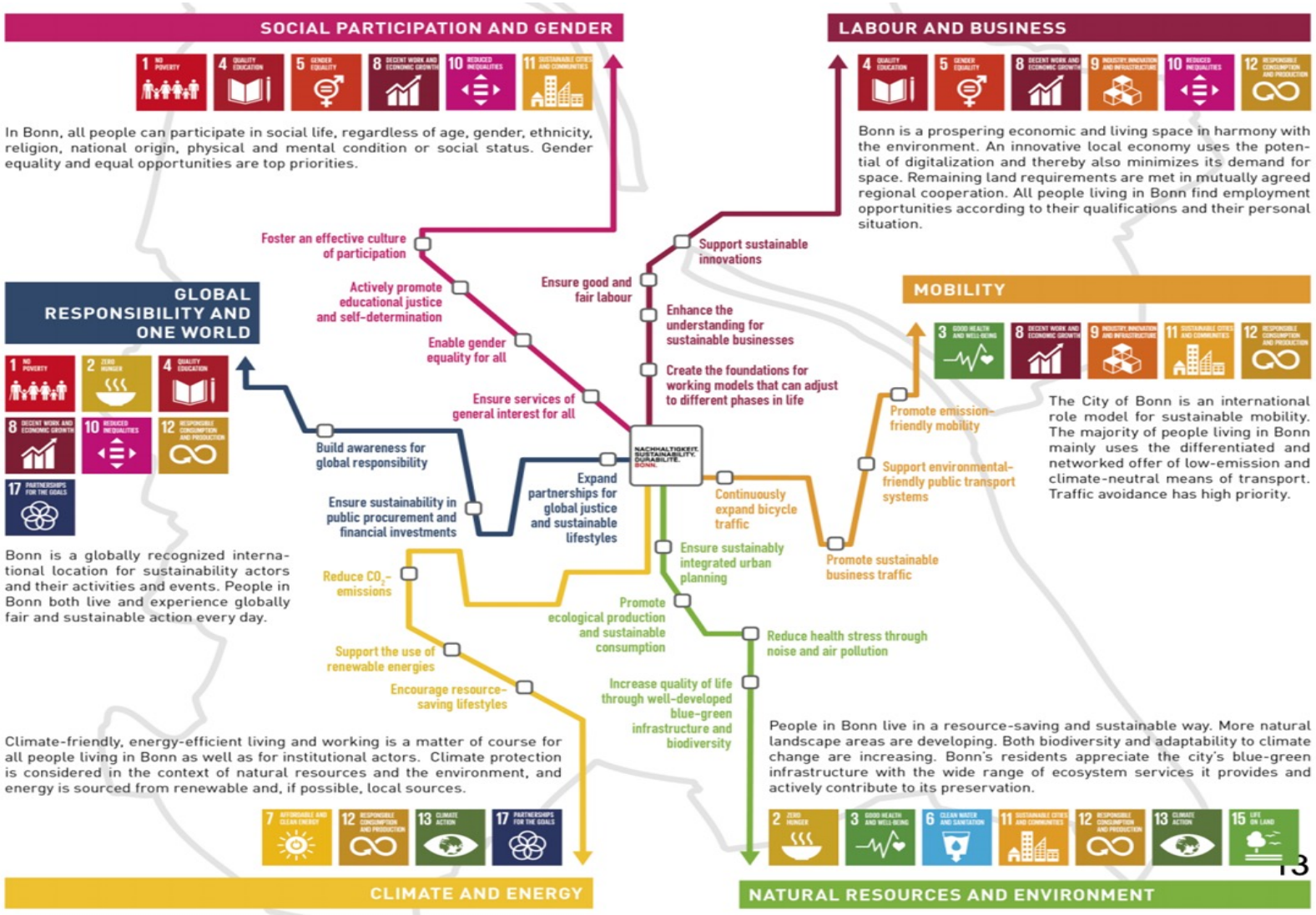
Filiera del legno italiano che produce oggetti di monouso, materiale di costruzione, design

9 IMPRESE, INNOVAZIONE E INFRASTRUTTURE



Source: *Global Sustainable Development Report 2019: The Future is Now – Science for Achieving Sustainable Development*, United Nations, New York, 2019.

Ambizione: la Strategia di Sviluppo Sostenibile di Bonn, Germania



Le tappe verso la Strategia per lo Sviluppo Sostenibile di Tricase

Tappa 1
Macro obiettivi per il 2030
Cosa esiste in questo ambito?
A cosa devo rinunciare?
Che Strade percorro per raggiungerli?

Tappa 2
Quali traguardi (2026/2030)?
Cosa misuro nel 2026/2030? Indicatori SNSvS e SRSvS
Cosa posso fare (politiche, regolamentazioni, iniziative)?

Tappa 4
Formulazione della Strategia integrata per quell'ambito d'azione

Tappa 3
Con chi? Valore aggiunto/ mandati
Quanto costa?
Fonti di finanziamento

Potenziali ambiti di progettazione partecipata

n. 1. Imprese sostenibili, innovative che attraggano e evitino le partenze dei cervelli dal territorio

2 Sistema integrato di apprendimento permanente, e inserimento professionale delle fasce deboli

n. 3. Città più verde, chiusura del ciclo dei rifiuti, rigenerazione dei paesaggi degradati, abusivismo edilizio, riforestazione

n. 4. Efficientamento energetico del territorio di Tricase, comunità energetiche, illuminazione pubblica, fotovoltaico pubblico e privato

n. 5. Sviluppo costiero e filiere sostenibili, diffusione di buone pratiche agricole

n. 6. Mobilitá sostenibile, rete del trasporto pubblico

n. 7. Inclusione sociale e generazionale, servizi di prossimitá dell'area socio-sanitaria, contrasto agli stereotipi di genere, di origine e di orientamento sessuale

n. 8. Ecosistema del turismo e culturale: prossimitá, cammini, residenze artistiche, etc.

n. 9. Integrazione ospedale-territorio

Ambiti Votati per la progettazione partecipata

1. Ecosistema del turismo e culturale: prossimitá, cammini, residenze artistiche, etc.

2. Città più verde, chiusura del ciclo dei rifiuti, rigenerazione dei paesaggi degradati, abusivismo edilizio, riforestazione

3. Imprese sostenibili, innovative che attraggano e evitino le partenze dei cervelli dal territorio

4. Mobilitá sostenibile, rete del trasporto pubblico

Il Percorso

LUGLIO 2021
4 AMBITI
Ascoltiamoci
Spunti e idee per la Visione 2030 delle macro-aree e una proposta concreta

AGOSTO 2021
Condivisione con la cittadinanza delle IDEE iniziali per la visione 2030 nei 4 ambiti

SETTEMBRE-NOVEMBRE 2021
Costruzione delle proposte attraverso vari incontri dei tavoli progettuali

NOVEMBRE-DICEMBRE 2021
Condivisione con la cittadinanza delle proposte emerse dai tavoli

DICEMBRE 2021
Composizione della Strategia per lo Sviluppo Sostenibile di Tricase e delle azioni pilota

.

Punti di forza	Criticitá	Appoggio
• Amministrazione comunale consapevole e dinamica (Giunta 30+) con voglia di costruire una visione condivisa per lo sviluppo 2030 • Presenza di professionalitá tricasine disposte a contibuire (anche da lontano) ad attivare processi di sviluppo • Importante presenza di realtá associative • Tricase catalizzatore di servizi, turismo e lavoro	**Difficoltá di allargare la partecipazione a un processo di visione sostenibile a lungo termine** • Epoca covid • Disponibilitá di tempo • Disponibilitá dati e misurazioni • Appropriazione del percorso e dei risultati da parte della cittadinanza e dei funzionari	• Mantenere alta l'attenzione sul processo di Tricase • Favorire la partecipazione di altri comuni • Accompagnamento metodologico e fornitura dati esistenti • Supporto economico al processo dal basso e alle azioni pilota identificate

tricasesostenibile@gmail.com

1. Imprese sostenibili, innovative che attraggano e evitino le partenze dei cervelli dal territorio

Macro aree Agenda Italiana Sviluppo sostenibile	Indicatore
Dematerializzare l'economia, migliorando l'efficienza dell'uso delle risorse e promuovendo meccanismi di economia circolare	Imprese con attività innovative di prodotto e/o processo 9.2.2 - Occupazione dell'industria manifatturiera in proporzione dell'occupazione totale
Innovare processi e prodotti e promuovere il trasferimento tecnologico	Imprese con almeno 10 addetti che hanno un sito Web/home page o almeno una pagina su Internet Imprese con almeno 10 addetti con connessione a banda larga fissa o mobile Percentuale di piccole imprese con almeno un rapporto creditizio
Attuare l'agenda digitale e potenziare la diffusione delle reti intelligenti	Realizzate infrastrutture in fibra ottica (dorsali e di accesso) su tutto il territorio, in coordinamento con regione, il MiTE e compagnie di telecomunicazioni

2. Sistema integrato di apprendimento permanente, e inserimento professionale delle fasce deboli

Macro aree Agenda Italiana Sviluppo sostenibile	Indicatore
Garantire accessibilità, qualità e continuità della formazione	8.6.1 Percentuale di persone di 15-29 anni né occupate né inserite in un percorso di istruzione o formazione (NEET) Uscita precoce dal sistema di istruzione e formazione Partecipazione alla formazione continua (4 settimane) Persone di 25-64 anni che hanno partecipato ad attività di istruzione e formazione nei 12 mesi precedenti
Incrementare l'occupazione sostenibile e di qualità (modernizzare le istituzioni del mercato del lavoro e promuovere la partecipazione delle donne)	Differenza assoluta fra tasso di occupazione maschile e tasso di occupazione femminile (%) 8.3.1 Percentuale di impiego informale in settore non agricolo, per sesso

3. Efficentamento energetico del territorio

Macro aree Strategia Italiana Sviluppo sostenibile SNSvS	Indicatori SNSvS
Abbattere la produzione di rifiuti e promuovere il mercato delle materie prime seconde	• Energia da fonti rinnovabili –quota di energia elettrica da fonti rinnovabili sul consumo interno lordo di energia • 4.a.1 Edifici dotati di accorgimenti per ridurre i consumi energetici • 7.1.1 Numero di famiglie molto o abbastanza soddisfatte per la continuità del servizio elettrico (per 100 famiglie)

4. Sviluppo costiero e filiere agricole sostenibili

Ob Strategici: Strategia Italiana Sviluppo sostenibile SNSvS	Indicatori SNSvS
Arrestare la Perdita di biodiversitá	% di territorio coperto da aree protette terrestri
Creare comunitá e territori resilienti	Margine operativo lordo delle aziende agricole con fatturato < 15 mila Euro
Garantire la sostenibilitá di agricoltura e silvicoltura lungo L'intera filiera	Quota di superficie Agricola utilizzata investita da coltivazioni biologiche Tasso di crescita delle coltivazioni biologiche
Garantire una gestione sostenibile delle risorse naturali	Arrestare il consume del suolo e combattere la desertificazione

5. Mobilitá sostenibile, rete del trasporto pubblico

Macro aree Agenda Italiana Sviluppo sostenibile	Indicatore
Aumentare la mobilitá sostenibile di persone e merci	Entro il 2030 garantire a tutti l'accesso a un Sistema di trasporti sicuro, conveniente, sosteniile potenziando I trasporti pubblici
	Intensitá di emission di CO2 del valore aggiunto
Rigenerare le cittá, garantire l'accessibilitá e assicurare la sostenibilita delle connessioni	Superfici stradali pedonalizzate (m2) Piste ciclabili (m) 11.6.2 Livelli medi annuali di particolato (ad esempio pm 2.5 e pm 10) nelle città (in rapporto alla popolazione) Mobilità offerta dal trasporto pubblico (Km)

Inclusione sociale e servizi di prossimitá dell'area socio-sanitaria, contrasto agli stereotipi di genere, di origine e di orientamento sessuale e inclusione generazionale

Macro aree Agenda Regionale Sviluppo sostenibile	Indicatore
Promuovere l'integrazione socioeconomica delle persone a rischio di povertà o esclusione sociale Far fronte alla deprivazione materiale	• Livello di istruzione delle donne (%) • Indice di presa in carico per utenti dei servizi per l'infanzia • Scuole dotate di rampa • Uscita precoce dal sistema di istruzione e formazione • 4.7.1 Misura in cui (i) l'educazione alla cittadinanza globale e (ii) l'educazione allo sviluppo sostenibile, inclusa l'uguaglianza di genere e i diritti umani, sono integrati a tutti i livelli in: (a) politiche nazionali di istruzione, (b) programmi, (c) formazione degli insegnanti e (d) valutazione degli studenti • Partecipazione elettorale alle politiche (%)

Integrazione Ospedale-Territorio

Macro aree Agenda Italiana Sviluppo sostenibile	Indicatore
Migliorare l'accessibilità, l'efficacia e la resilienza dell'assistenza sanitaria e dell'assistenza a lungo termine per ridurre le disuguaglianze in materia di salute	• 3.8.2 Percentuale di popolazione con alte spese domestiche per la salute in percentuale della spesa o del reddito familiare totale. • 3.4.1 Tasso di mortalità attribuita a patologie cardiovascolari, cancro, diabete e malattie respiratorie croniche • Speranza di vita alla nascita • 3.6.1 Numero Morti e feriti in incidenti stradali • 3.4.2 Tasso di Mortalitá per suicidio • Eccesso di Peso