

Monta in sella al cambiamento!



L.R. n.28 del 13 luglio 2017 "Legge sulla Partecipazione"



6-7 novembre - h.16.00
Laboratorio

Intervengono:

Simone Conte - greenTo

Federico del Prete - Legambici

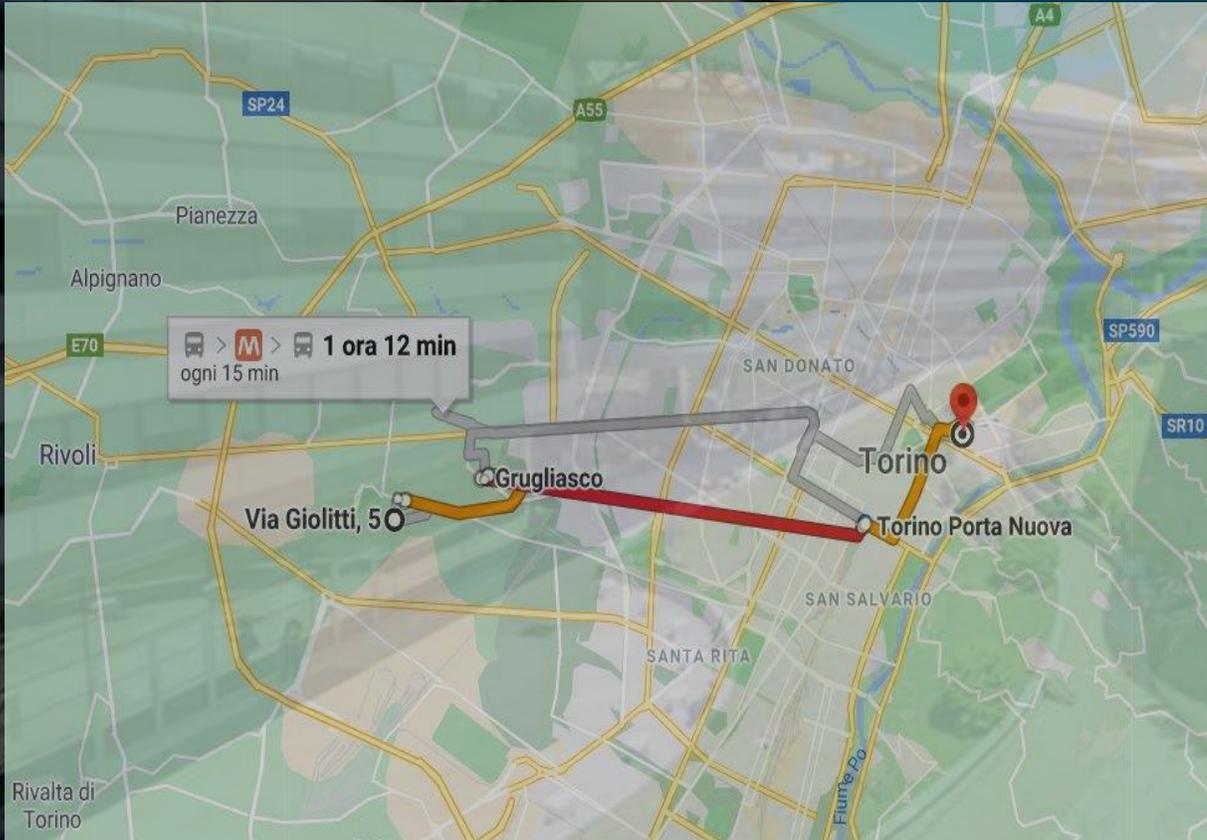
Romain Cames - University of Leeds

I laboratori si svolgeranno online, sulle piattaforme Meet e Mural. Il link verrà fornito all'interno dell'evento fb.

...Mi presento!

- ✓ Economista ambientale, con un passato da Ingegnere ambientale;
- ✓ Laureato all'Università degli Studi di Torino con una tesi sulla mobilità ciclabile dal titolo «Il valore del tempo e del comfort per i ciclisti nell'Area Metropolitana di Torino»;
- ✓ Esperto promotore mobilità ciclistica presso l'Università di Verona;
- ✓ Presidente greenTO, circolo di Legambiente dal 2020.
- ✓ Collaboratore esterno di Decisio e di altri progetti territoriali sulla mobilità ciclabile.

Nel 2015 dal Politecnico di Torino mi trasferisco all'Università degli Studi di Torino



- TPL: 3 mezzi per un'ora e mezzo di viaggio;
- Automobile: troppo costoso e tempo di viaggio troppo alto;
- Bicicletta e intermobilità: Unica soluzione.

2015: nascita di greenTO e di Unitogo





La mobilità sostenibile al Campus.

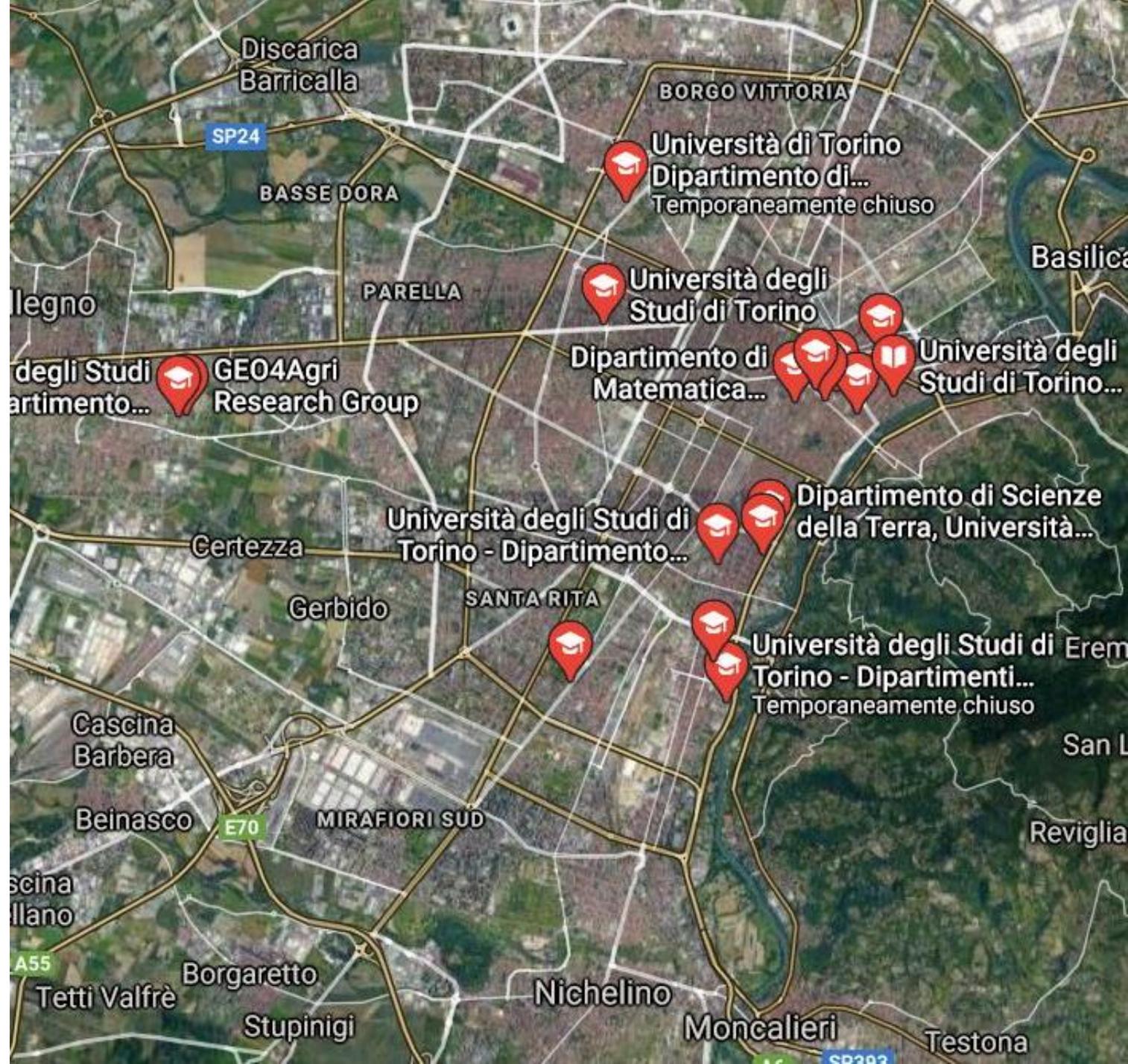
10 mila studenti

- Trasporto pubblico insufficiente;
- Mancanza di percorsi ciclabili sicuri per raggiungerlo.



L'Università degli Studi Torino: una città nella città

- 120 sedi;
- 70 mila persone tra studenti, docenti e tecnici;
- Negli ultimi anni molti studenti scelgono nel carico didattico materie di altre sedi o anche del Politecnico di Torino



greenTO come contenitore di proposte sulla mobilità ciclabile da portare all'Università e al Comune di Torino

- Percorsi ciclabili inesistenti o molto pericolosi (attraversa Corso San Maurizio e Corso Regina Margherita);
- Mancanza di bici del Bike Sharing Tobike



Percorsi ciclabili inesistenti o molto pericolosi

Prima del 2016 la situazione attorno al Campus Luigi Einaudi era così....





1° Guerrilla Bike – Verso la ciclabile universitaria

Disegniamo
le ciclabili
insieme



Pedaliamo insieme
sulla futura ciclabile
universitaria



<https://www.youtube.com/watch?v=eYHpXPqJ82I>



TOP NEWS

LA STAMPA

TORINO

IERI ▾

[TORINO DA MANGIARE](#)

[SPECCHIO DEI TEMPI](#)

[TORINOSETTE](#)

[NECR](#)

È “Guerrilla Bike”, la bicicletтата per sensibilizzare sull’assenza di piste ciclabili tra i poli universitari

A Torino una carovana di studenti in bici dal Campus Einaudi fino alle Molinette: le uniche tappe ammesse servono per disegnare con i gessetti il collegamento (per ora) immaginario

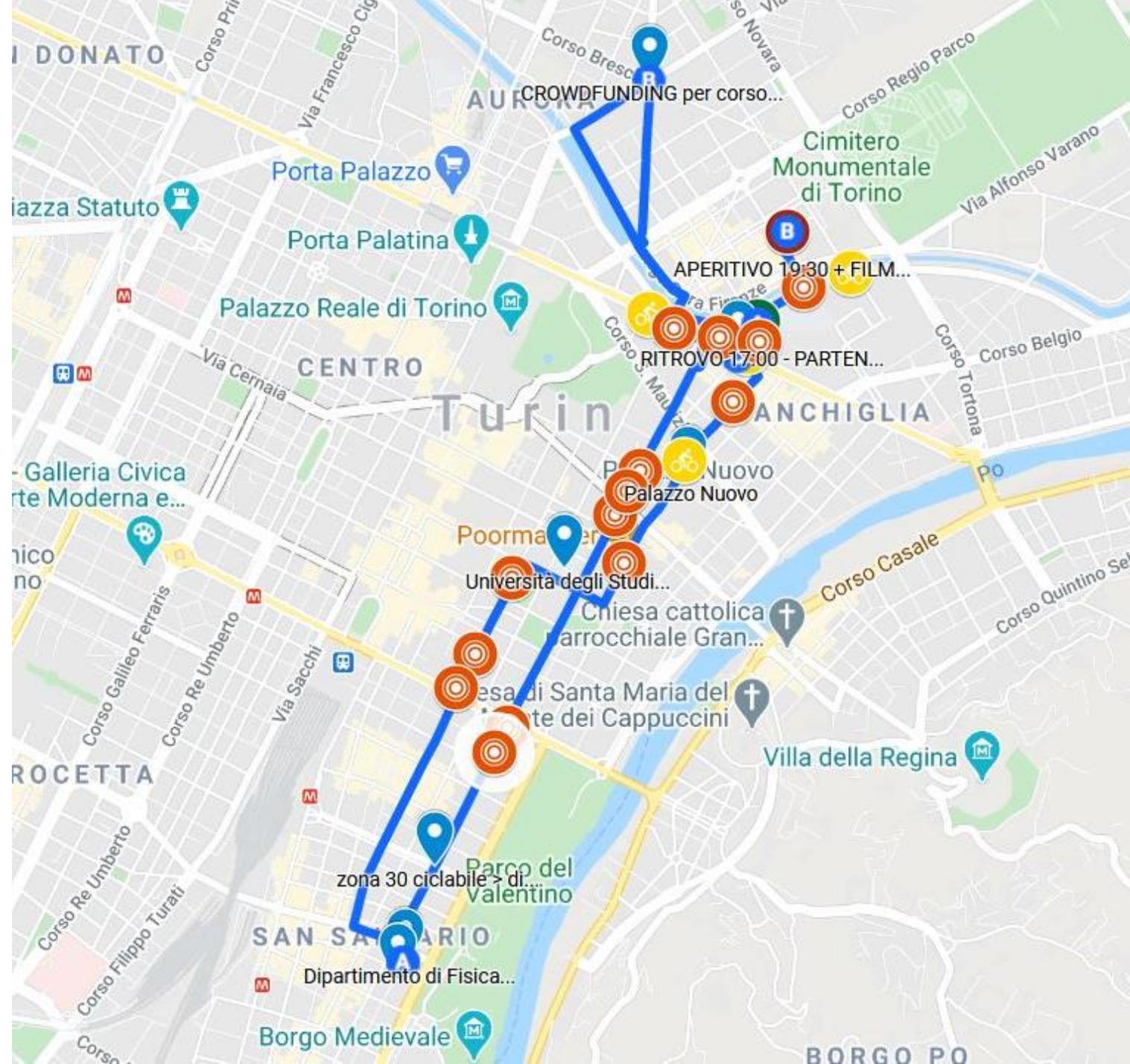
GREENTO: STUDENTI PER LA CICLABILE

na “guerrilla bike” per chiedere la ciclabile universitaria che unisca tutti i poli città. La storia di GreenTO e UniToGO. Ovvero quando studenti, docenti e persc accademico uniscono gli sforzi per un’università sostenibile.



Le proposte di greenTO e di Unitogo all'Amministrazione di Torino

- Creazione della ciclabile universitaria a basso costo (dal Campus Luigi Einaudi in Vanchiglia fino a Corso Marconi)
- Potenziare stazioni Tobike intorno al Campus



Nell'autunno del 2017 nasce la ciclabile universitaria

Comunicato stampa

UN NUOVO PERCORSO CICLABILE PER COLLEGARE LE SEDI UNIVERSITARIE

Verrà ultimato per la “settimana della Mobilità sostenibile”, in programma dal 16 al 22 settembre, uno nuovo percorso ciclabile.

Il tracciato individuato, pensato per favorire gli spostamenti in bicicletta fra le sedi universitarie del centro cittadino, sarà percorribile in tutta sicurezza.

Il progetto prevede il miglioramento del collegamento tra corso Marconi e lungo Dora Siena, agevolando la connessione tra alcune residenze universitarie e le facoltà ubicate lungo corso Massimo D’Azeglio, Palazzo Nuovo e il campus Luigi Einaudi.

Le direttrici preferenziali lungo le quali ci potrà muovere sulle due ruote nelle vie del centro e di Vanchiglia - organizzate a senso unico veicolare – sono, per la direzione nord, le vie Ormea - San Massimo – Montebello e, per la direzione sud, le vie Sant’Ottavio - delle Rosine – Giolitti – San Francesco da Paola e Principe Tommaso.

Su tutte le vie del nuovo percorso ciclabile è prevista l’istituzione del limite di velocità a 30 chilometri orari che verrà evidenziato con la tracciatura a terra di segnaletica dedicata, in aggiunta a quella verticale.

L’intervento, importante tassello per favorire la percorrenza ciclabile in un’ampia area della città, sarà seguito nei prossimi mesi dalla realizzazione della pista ciclabile lungo via Nizza, tra Porta Nuova e piazza Carducci, da altri provvedimenti per il miglioramento della sicurezza stradale e della mobilità dolce.

“Limite ai 30 all’ora”: nasce la ciclabile per gli studenti universitari

Un percorso misto in città per auto e due ruote



2018: verso una nuova Guerrilla Bike



Segnaletica orizzontale – dopo soli pochi mesi non più visibile



Mancanza di ciclabili nella zona nord di Torino



Servizio di bike sharing ancora problematico

Le nostre proposte

- Potenziare la via Universitaria
- Collegamenti dal centro verso il Campus Einaudi
- Realizzare una via ciclabile (zona 30) con segnaletica orizzontale e verticale su Corso Palermo
- Aumentare le stazioni Tobike
- Realizzare una Zona 30 per l'intero quartiere di Vanchiglia
- Fornire parcheggi sicuri per le bici



GIOVEDÌ 3 MAGGIO 2018 “GUERRILLA BIKE VOL. 3, CHIEDIAMO UNO SFORZO MAGGIORE”

Noi di GreenTO, associazione studentesca torinese nata nel 2015 con l'obiettivo di portare i temi della sostenibilità all'interno di Unito, abbiamo sfidato la pioggia del 3 maggio pedalando per la nostra terza Guerrilla Bike. L'obiettivo di questa manifestazione era di rimarcare la mancanza di un percorso ciclabile sicuro tra le più importanti sedi universitarie di Unito.

Il primo risultato ottenuto con le precedenti manifestazioni era stato la realizzazione della via Universitaria (Zona 30), inaugurata il 21 settembre scorso con Unibike. Con questa nuova Guerrilla Bike ci siamo concentrati sulle lacune ancora presenti. Riteniamo che la segnaletica implementata non sia sufficiente a rendere il percorso sicuro e fruibile per tutti; crediamo invece siano necessarie delle misure non per forza costose, ma comunque più incisive.



Da Porta Nuova/Porta Susa al Campus Luigi Einaudi

Come era prima del 2018



Come è dopo il 2018



Da Porta Nuova/Porta Susa al Campus Luigi Einaudi

Come era prima del 2018



Come è dopo il 2018



Da Porta Nuova/Porta Susa al Campus Luigi Einaudi

Come era prima del 2018



Come è dopo il 2018



Da Porta Nuova/Porta Susa al Campus Luigi Einaudi

Come era prima del 2018



Come è dopo il 2018



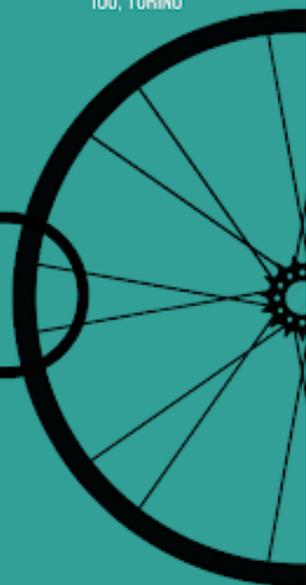
Problema dei furti



**NUOVO
PARCHEGGIO
PROTETTO
BICICLETTE**

PARCHEGGIO
SOTTERRANEO
CAMPUS EINAUDI
BLOCCO D4

APERTURA
23/05/2018
CAMPUS LUIGI EINAUDI
LUNGO DORA SIENA
100, TORINO



PER INFORMAZIONI
WWW.UNITO.IT/ATNEO/STRUTTURE-E-SEDI/SEDI/SEDI-METROPOLITANE-TORINO-E-PROVINCIA/CAMPUS-LUIGI-EINAUDI/IL



www.green.unito.it
unito-go@unito.it
UniToGO



NUOVI PARCHEGGI BICICLETTE



PALAZZO DEL RETTORATO
VIA VERDI 8
17 POSTI

PALAZZO DEGLI STEMMI
VIA PO 31
28 POSTI

DIPARTIMENTO BIOTECNOLOGIE
VIA NIZZA 52
14 POSTI



unito-go@unito.it 

 www.green.unito.it

  UniToGO

Cosa ha fatto Torino negli ultimi anni...



Controviali ciclabili su tutto Corso Francia



Case avanzate su tutto Corso Francia



SCM: la ciclabile da Alpignano a Torino

Cosa ha fatto Torino negli ultimi anni...

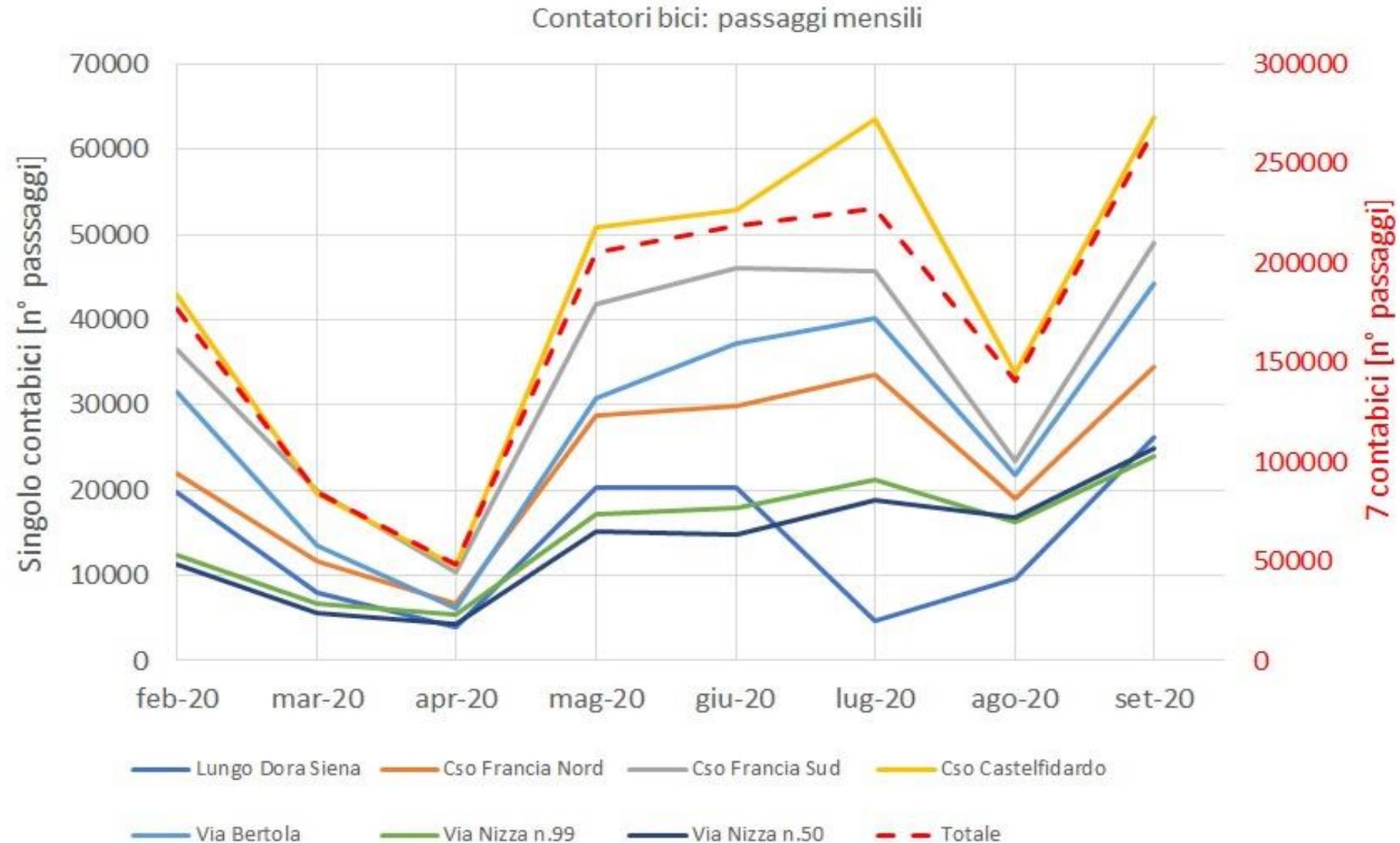


Ciclabile di Via Nizza, da Porta Nuova fino a Lingotto.

Asse ciclabile centro – quartieri sud (Lingotto, Santa Rita, Crocetta)

Molto usata anche dagli studenti, tocca molte sedi di Unito

I ciclisti sembrano aumentati!



Grazie per l'attenzione

Simone Conte



greenTO



simoneconteepmc@gmail.com



info.greento@gmail.com



3336188394



greento.unito



simoneconte8

