

## REPORT

### Osservazione Ecotekne – Venerdì 16 Ottobre 2020

#### 1. Il gruppo di lavoro

*Bicilab Unisalento* è il primo progetto universitario dedicato alla mobilità sostenibile al quale hanno partecipato gli iscritti. La metà di essi utilizzano la bici nel proprio paese di provenienza o domicilio, per tragitti brevi e in periodi dell'anno favorevoli. Il loro mezzo di spostamento prevalente per recarsi in Ecotekne è l'auto familiare privata o condivisa con altri studenti. Hanno partecipato al laboratorio nove studenti, sei ragazze e tre ragazzi: studenti dei corsi triennali e magistrali, membri di associazioni studentesche come *Link Lecce* ed *Aisa – Sezione Lecce*.

#### 2. Metodo e svolgimento dell'osservazione

L'osservazione si è svolta nel cortile dell'edificio centrale di Ecotekne, punto di raduno principale per tutti gli studenti di questo polo universitario. I partecipanti provenienti da diversi dipartimenti all'interno del polo universitario, hanno avuto a disposizione differenti mappe del campus riguardanti le aree sotto esame, ovvero: Fiorini e Giurisprudenza, Quadrato, La Stecca, sulle quali hanno lavorato singolarmente e successivamente in coppia, disegnando e spiegando le proprie osservazioni riguardanti *pratiche d'uso* e *struttura dei luoghi*.

#### 3. Restituzione condivisa

In seguito ad una discussione sugli atteggiamenti personali legati alla mobilità in bicicletta, ci si è riuniti davanti ad una mappa complessiva dove si sono riportati:

- Accessi principali alle sedi;
- Parcheggi auto e stalli per bici;
- Percorsi (a piedi e in bici) tra edifici e relativi ostacoli (soglie, cambi di quota, pavimentazioni sconnesse, dossi, accessi difficoltosi per persone disabili)
- Individuazione dei punti attrattori (di studio e di ritrovo)

Successivamente è stato chiesto di determinare personalmente due criticità riguardanti aspetti materiali ed immateriali sulla mobilità in bicicletta nei luoghi universitari e verso di essi.

#### 4. Conclusioni dell'osservazione

In conclusione il laboratorio ha portato ad analizzare la ciclabilità su due livelli: la motivazione personale all'utilizzo della bici e le infrastrutture presenti.

Nel complesso il Campus dell'Ecotekne presenta al suo interno una buona organizzazione degli spazi, parcheggi ampi, un numero di rastrelliere per bici sufficienti all'affluenza registrata fino ad adesso.

Gli aspetti critici individuati dai partecipanti sono:

- mancanza di segnaletica e percorsi esclusivi per ciclisti nell'intero complesso universitario;
- pochi servizi per disabili e indicazioni brail;
- illuminazione insufficiente nei percorsi a piedi tra Facoltà;
- traffico mattutino di auto eccessivo con conseguente problema di percorrenza delle strade interne;
- pavimentazione scivolosa e problematica per disabili e biciclette

## **Criticità emerse:**

### **4.1 Posizione di Ecotekne**

La collocazione del Campus universitario Ecotekne determina per i partecipanti al laboratorio, una diffidenza su diversi fronti all'utilizzo della bicicletta come mezzo per recarsi nel proprio luogo di studio. Il Campus è sprovvisto di una vicina stazione ferroviaria andando a discapito dei fuori sede e studenti del basso e alto Salento con difficoltà di mobilità (sprovvisti di auto, bici, moto), ma è favorito dalla convergenza della tangenziale con le strade provinciali per lo spostamento in auto o bus. Il complesso di Ecotekne si trova al centro della *Valle della Cupa*, area depressa rispetto ai paesi limitrofi con ad Ovest: Arnesano, Monteroni, Carmiano, Magliano, a Sud: San Pietro in Lama, Lequile, i collegamenti con i suddetti paesi risultano scarsi sia per i mezzi pubblici che per le piste ciclabili.

Si evidenzia, fino ad ora, lo sforzo fatto da Monteroni per collegare l'area urbana al Campus attraverso la realizzazione di una pista ciclabile in sede propria, sebbene interrotta nel tratto finale, favorendo la mobilità per gli studenti presenti negli alloggi universitari e non.

### **4.2 La sicurezza in bicicletta**

Si è evidenziata negli studenti una diffusa insicurezza nell'utilizzo della bici, dovuta alla poca abitudine all'uso del mezzo, al poco rispetto tra ciclista ed automobilista, alla paura del traffico d'auto e poca illuminazione stradale, causando diffidenza a percorrere lunghe tratte in bicicletta.

### **4.3 Comodità nello spostamento in bicicletta**

Muoversi in bici viene considerata un'attività "poco comoda" rispetto alle altre modalità di spostamento. I fattori che influenzano questa prospettiva sono molteplici: la mancanza di strutture per accogliere lo studente-ciclista nei luoghi di

studio, la mancanza di un servizio di bike sharing che dia la possibilità di recarsi da Lecce ad Ecotekne con un mezzo sicuro e conveniente, la scarsità di attrezzatura da bici, ad esempio: per affrontare il mal tempo o il buio.