



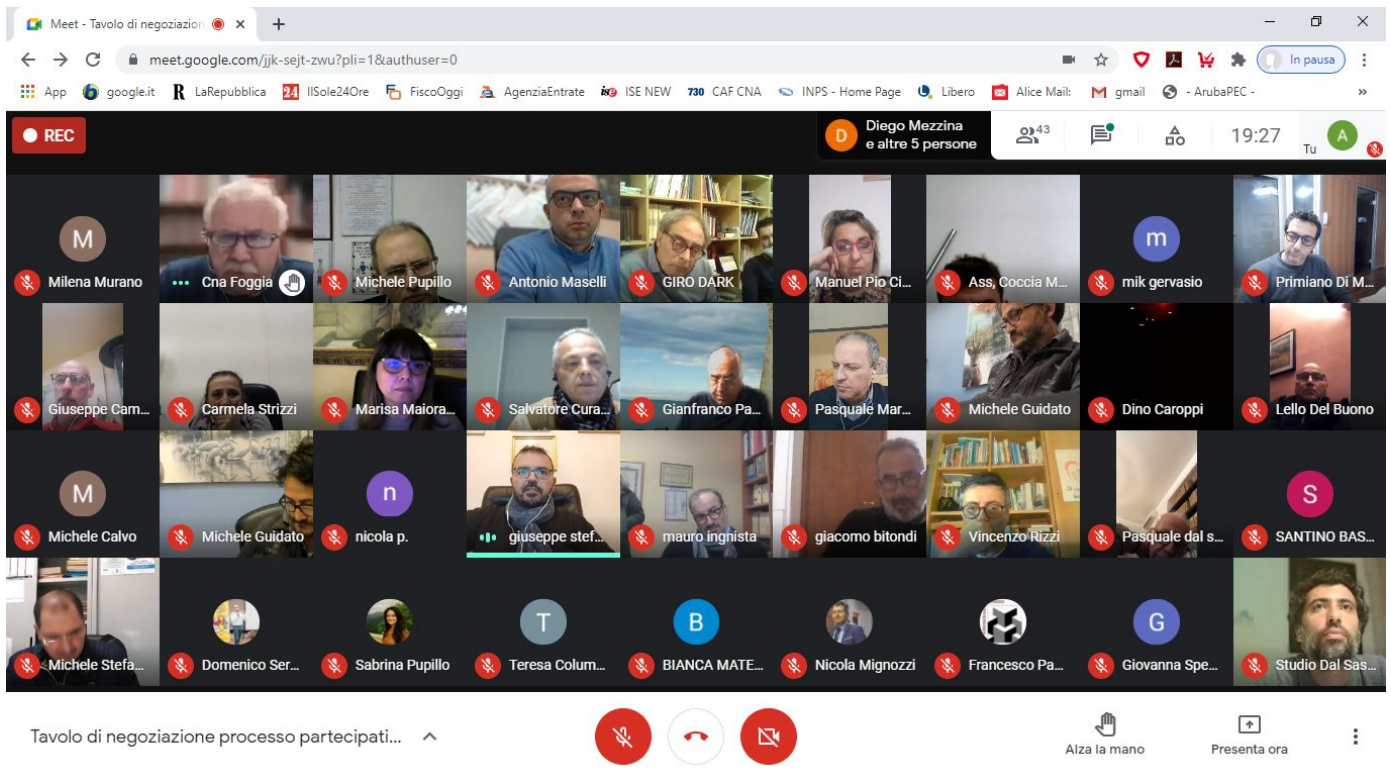
“ Processo partecipativo Programma d’Area Integrato Laghi Garganici”

VERBALE - n° 2 RIUNIONE DEL 26 novembre 2020

Addì, ventisei novembre 2020, alle ore 18.30 sulla piattaforma google <meet> si è tenuta in video conferenza la riunione del “tavolo di negoziazione” previsto dal “Processo partecipativo” con all’ordine del giorno:

- 1)Nomina coordinatore tavolo di negoziazione;
- 2)Presentazione progettazioni di sistema da inserire nel Pd’AI

Alla stessa hanno partecipato i seguenti componenti del processo partecipativo registrati alla piattaforma Puglia Partecipa:



Il dott. Trombetta Antonio illustra il primo punto all’ordine del giorno dando lettura del regolamento li dove viene prevista la figura del coordinatore e propone per tale incarico il Rag. Michele Pupillo, presidente provinciale della CNA. Si registrano interventi di assenso alla proposta che viene cmq sottoposta al voto ottenendo il consenso di tutti i presenti.

Trombetta passa a trattare il secondo punto all’ordine del giorno dando la parola all’ing. Stefano Dal Sasso che così relaziona:



L.R. n.28 del 13 luglio 2017
“Legge sulla Partecipazione”

“Lo sviluppo di un **sistema turistico aggregato di area vasta** non può semplicisticamente risolversi nella attuazione di interventi di interesse localistico. Appare necessario strutturare un'**offerta turistica integrata e diffusa, di qualità e sostenibile** basata su formule di **fruizione estensiva** e **mobilità dolce**.

Il presente studio ha perciò inteso **raccordare gli interventi sviluppati a livello locale dai singoli comuni con gli elementi delle reti di mobilità dolce individuata dalla pianificazione sovraordinata di settore:**

- **Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (P.P.T.R.)** approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 176 del 16/02/2015;
- **Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (P.R.M.C.)** adottato con Delibera di Giunta Regionale n. 177 del 17/02/2020;
- **Piano della Mobilità Ciclistica Provinciale (P.M.C.P.)** adottato con Delibera di Consiglio Provinciale di Foggia n. 36 del 29/10/2018;

con l'obiettivo di costruire un **“circuito” di connessione multimodale** che possa mettere a sistema le aree oggetto d'intervento con le risorse di carattere ambientale-paesaggistico e storico-architettonico che pervadono il sistema territoriale di riferimento.

...E' stato prodotto un **elaborato grafico di sintesi** ove sono stati riportati i seguenti elementi:

- Interventi (di tipo puntuale o lineare) sviluppati dai Comuni;
- Elementi della rete del sistema infrastrutturale per la mobilità dolce del P.P.T.R.;
- Elementi della rete del P.R.M.C.;
- Elementi della rete del P.M.C.P.;
- Risorse ambientali;
- Risorse antropiche e storico-architettoniche.

I **53 interventi** di natura puntuale o lineare sviluppati a livello locale dai Comuni sono stati georeferenziati compatibilmente con le informazioni ricevute.

Il **progetto di rete ciclo-pedonale del P.P.T.R.** è costituito da:

- **Percorsi ciclo-pedonali de “la Rete Ciclabile del Mediterraneo – Itinerari Pugliesi” ...**
- **Ciclovie della Greenway dell'Acquedotto Pugliese**
- **Collegamenti multimodali interno-costa:**
 - **Asse multimodale di progetto ...**
 - **Percorsi lungo lame, gravine, valloni e canali ...**
- **Collegamenti minori ...**

Ad integrazione della rete ciclo-pedonale del P.P.T.R. sono stati individuati elementi della **rete del P.R.M.C.:**

- **RP02 - Bicalia 6 - Ciclovie Adriatica: ...**
- **RP02A - Bicalia 6 - Ciclovie Adriatica - Variante del Tavoliere:...**

e della **rete del P.M.C.P.:**

- **FG3: Bicalia 11 - Ciclovie degli Appennini con variante Micaelica: ...**
- **FG9: Via Verde del Gargano (S. Severo - Capoaile)...**
- **Lungolago di Varano su itinerario FG2...**
- **CONN: Connessioni tra itinerari.**

...

Per quanto riguarda le **risorse di tipo ambientale** sono stati presi in considerazione i **siti di rilevanza naturalistica** che consistono nei siti ai sensi della Dir. 79/409/CEE, della Dir. 92/43/CEE di cui all'elenco pubblicato con decreto Ministero dell'Ambiente 30 marzo 2009 e nei siti di valore naturalistico classificati all'interno del progetto Bioitaly come siti di interesse nazionale e regionale per la presenza di flora e fauna di valore conservazionistico.

Essi ricomprendono:

- **Zone di Protezione Speciale (ZPS) -...**
- **Siti di Interesse Comunitario (SIC) e Zone Speciali di Conservazione (ZSC) ...**

Per quanto riguarda invece le **risorse di tipo antropico e storico-culturale** sono state prese in considerazione:

- **zone di interesse archeologico ...**
- **testimonianze della stratificazione insediativa:**
 - siti interessati dalla **presenza e/o stratificazione di beni storico culturali di particolare valore paesaggistico** in quanto espressione dei caratteri identitari del territorio regionale: **segnalazioni architettoniche e segnalazioni archeologiche;**
 - aree appartenenti alla **rete dei tratturi** e alle loro diramazioni minori in quanto monumento della storia economica e locale del territorio pugliese interessato dalle migrazioni stagionali degli armenti e testimonianza archeologica di insediamenti di varia epoca;
 - **aree a rischio archeologico** in quanto interessate dalla presenza di frammenti e da rinvenimenti isolati o rinvenimenti da indagini su foto aeree e da riprese all'infrarosso.

E' stata infine presa in considerazione anche **l'architettura rurale minore**, le cosiddette **"case sparse"** (*"case disseminate nel territorio comunale a distanza tale tra loro da non poter costituire nemmeno un nucleo abitato"* - ISTAT) la cui localizzazione è stata desunta dalle carte IGM. Si tratta di edilizia di minor pregio architettonico, ma comunque espressione dei caratteri identitari dell'ambito di intervento: case, casini, casoni, jazzi, masserie, etc.

Le **risorse di tipo antropico e storico-culturale** sono state poi pesate per valore paesaggistico secondo la seguente classificazione:

- Vincolo archeologico: 5;
- Vincolo architettonico: 4;
- Segnalazione archeologica: 3;
- Segnalazione architettonica: 2;
- Case sparse: 1

ed è stata prodotta una **mappa di densità** che ha evidenziato le parti del territorio di maggiore appeal, meritevoli di interventi di sviluppo."

Sulla relazione dell'Ing. dall'Ing. Dal Sasso si apre la discussione a cui intervengono GIUSEPPE STEFANIA, tecnico del comune di Lesina, MAURO NISTA, ingegnere di Lesina che comunicano alcune questioni relative alla progettazione delle ciclovie presentate dal Comune di Lesina; CARMELA STRIZZI tecnico dell'Ente Parco Nazionale del Gargano che comunica la presenza presso il Parco di altre progettazioni asseverate dallo stesso relative al Comune di Ischitella per il lago di Varano e del Comune di Apricena relativa al riutilizzo della linea ferroviaria dismessa delle Ferrovie del Gargano nel tratto tra Apricena e Sannicandro G.co. Sul punto GIUSEPPE GIORDANO architetto di Apricena, chiede chiarimenti alla dottoressa Strizzi non avendo conoscenza di tale progetto che risulterebbe finanziato dalla Regione Puglia. Si rimanda ad una successiva interlocuzione tra loro per capire lo stato dell'arte di tale progetto di ciclovia. Intervengono successivamente SALVATORE CURATOLO ingegnere di Cagnano Varano e FRANCESCO PAOLO RUSSO, tecnico di Sannicandro G.co che chiedono sempre alla dottoressa Strizzi

chiarimenti sulla progettazione in essere presso l'Ente Parco per i rispettivi comuni di appartenenza. Si rimanda ad un successivo incontro tra loro per definire lo stato della progettazione che potrebbe essere utile ai fini del programma d'area vasta di cui si sta discutendo.

In modo particolare al fine di dirimere la discussione sulla ciclabile prevista sul tratto delle ferrovie del Gargano si rinvia ad un approfondimento tra il Comune di Apricena ed il Parco del Gargano

Null'altro essendoci da discutere la seduta viene sciolta alle ore 20.30

Foggia, 15/10/2020

Il Segretario Verbalizzante

Pupillo Sabrina



L.R. n.28 del 13 luglio 2017
"Legge sulla Partecipazione"