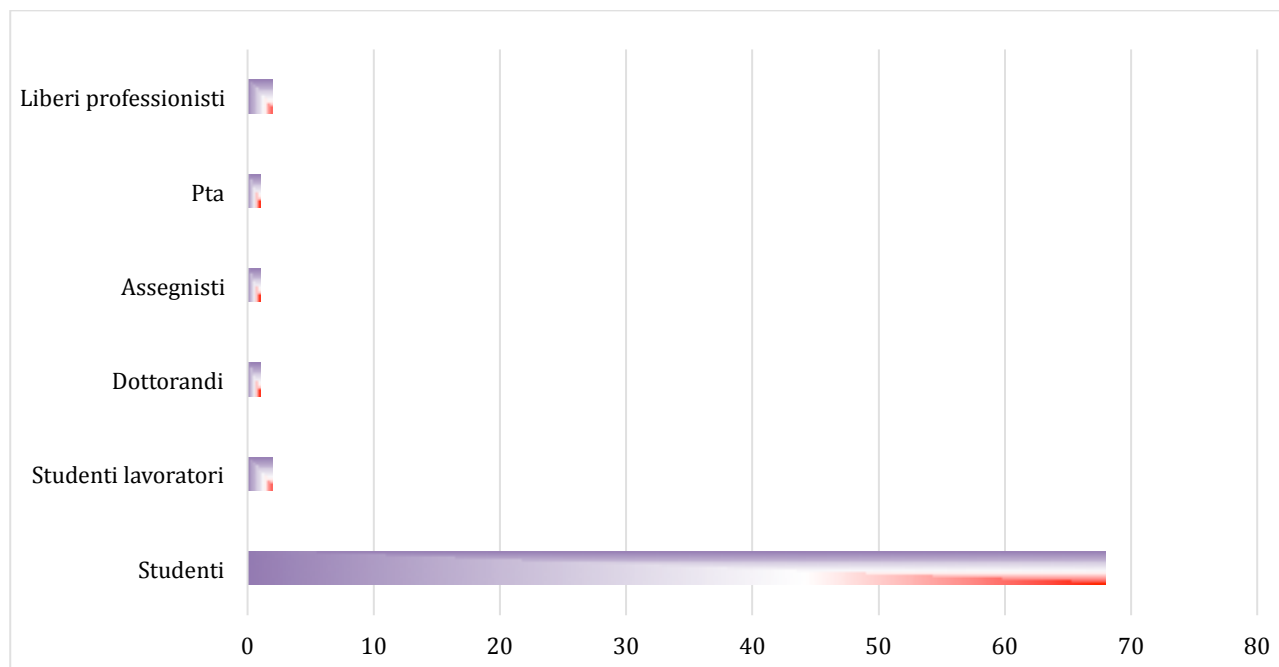


Risultati questionario Unisalento Bicilab

Questionario Unisalento bicilab, realizzato da: Cpk, Città Fertile e Link – studenti, è stato **online** per un mese, **dal 30 Luglio al 30 Settembre**.

Raccolte testimonianze di **75 persone**, delle quali **44 donne** e **31 uomini**. **L'età media è di 25 anni**, ciò evidenzia di aver raggiunto la fascia studentesca dei "ciclisti universitari".

3. Attività universitaria:



4. Poli maggiormente frequentati:

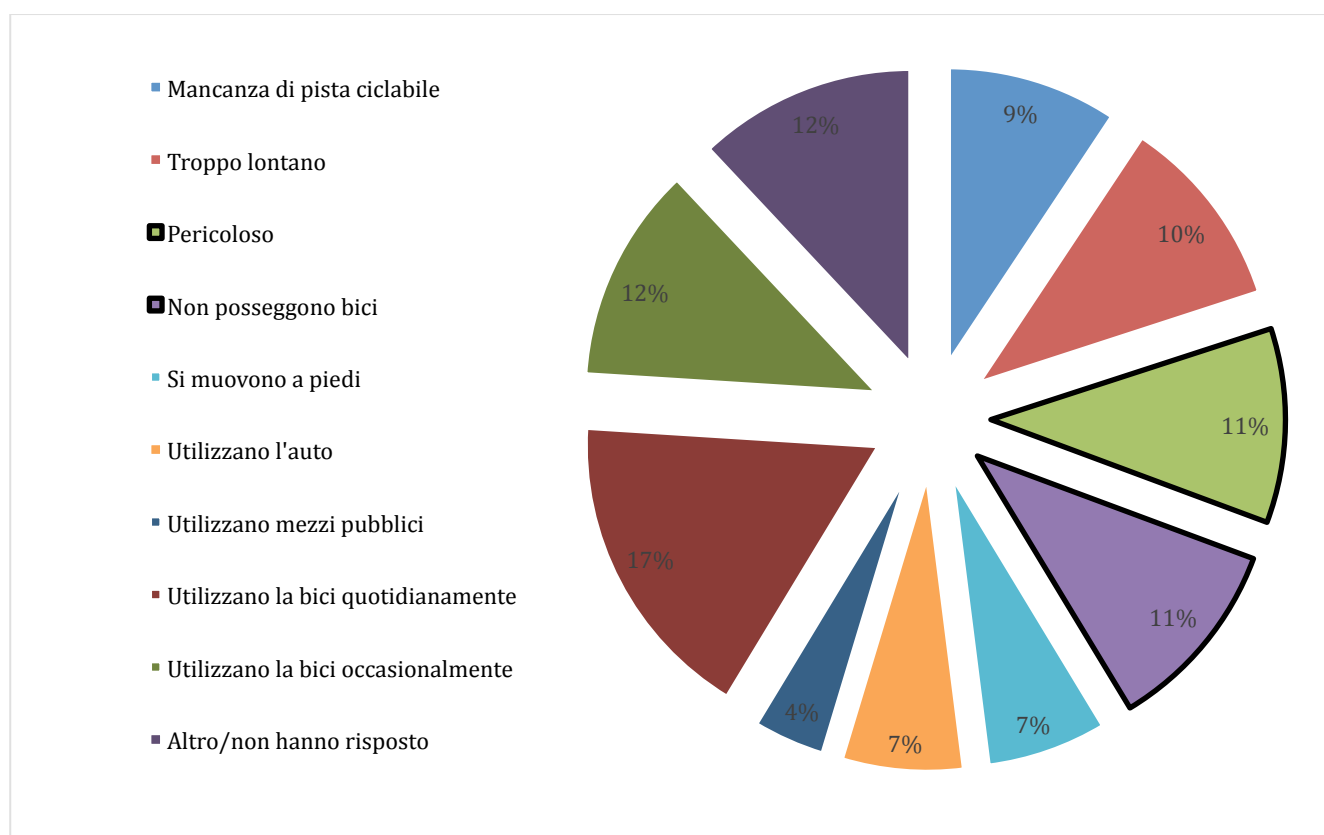
Ecotekne	Polo Urbano	Beni Culturali (Via Birago)	Cittadella(studium, olivetani, ateneo, buon pastore)
-----------------	--------------------	------------------------------------	---

53	24	2	1
----	----	---	---

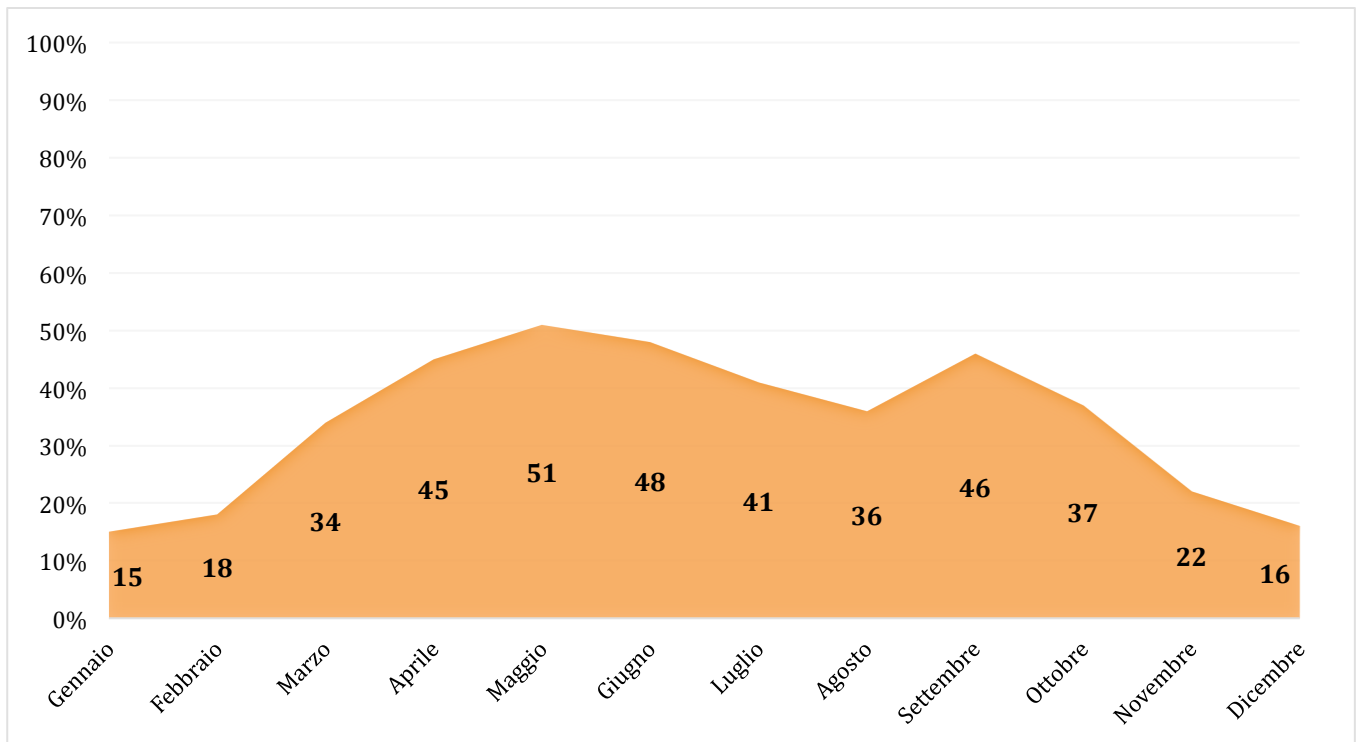
5. Da dove parti?

Zona Comune di Lecce	Provincia
42	33

6. Per raggiungere il tuo polo universitario e/o partecipare alle attività ad esso connesse usi la bici?



7. In quale periodo dell'anno usi la bicicletta più frequentemente?



8. “Metti in ordine di priorità gli interventi che secondo te sarebbero necessari per incentivare gli spostamenti in bici tra i poli universitari” si evidenziano tre interventi più importanti:

1. **Necessità di incrementare il servizio di bike sharing** per rendere possibile a tutti (es: non possessori di bici e fuori sede) muoversi in bici tra le sedi universitarie;
2. Richiesta di **parcheggi bici ben custoditi e protetti** (furti e pioggia);
3. **Integrazione dell’app MyUnisalento con mappe aggiornate**, contenenti: collocazione sedi, uffici, aule con percorsi suggeriti, parcheggi bici e stazioni del bike sharing dedicate.

Sequenza di interventi meno considerati: Altro (specificare), creazione di un "green office", presenza di spogliatoi e docce nelle sedi universitarie, fornitura di attrezzatura tecnica (es: poncho impermeabile) e kit di primo soccorso presso le sedi universitarie, presenza di luogo attrezzato per piccole riparazioni di bici.

9. “Mettili in ordine di criticità gli elementi che condizionano l'utilizzo della bicicletta”.

Si evidenziano **tre criticità** diffuse tra tutti i possibili utilizzatori della bicicletta come mezzo di spostamento:

- 1. Traffico veicolare** sia urbano che extra urbano, percepito come **pericoloso** per la maggior parte dei ciclisti leccesi.
- 2. Condizioni meteo considerate sfavorevoli per muoversi in bici** per lunghe distanze. In generale c'è una poca capacità d'adattamento alle condizioni meteo locali (causata da: attrezzatura in possesso inadatta per la pioggia, strutture anti-poggia assenti, mancanza di fiducia nelle proprie capacità)
- 3. Pavimentazione sconnessa** sia in ambito urbano che extra urbano, con conseguenti **problematiche sulla sicurezza stradale e percezione del pericolo**.

Altre criticità: Altro (specificare), non so andare in bicicletta, non possiedo una bici, bici poco attrezzata.

10. Quali suggerimenti avresti da segnalare per migliorare l'accessibilità ciclabile dei poli universitari?

Pista ciclabile	64.00%
Servizio di bike sharing	25.33%
Servizi (parcheeggi, docce, ecc)	10,67%